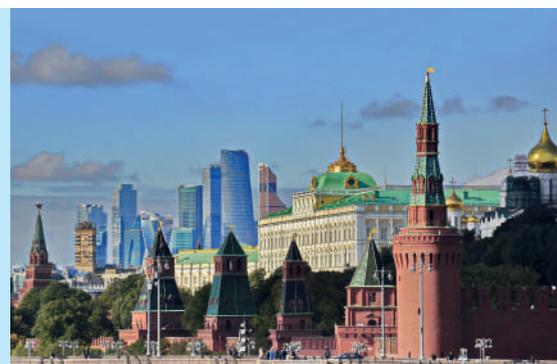


**МТК «СЕВЕР-ЮГ» –
БЕСШОВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ИЗ РОССИИ
ДО ЮЖНЫХ ПОРТОВ ИРАНА**

Август 2024



ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОЕКТА, ЕГО ФИЛОСОФИЯ И ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ДЛЯ СТРАН БРИКС

ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОЕКТА

Развитие экономик стран БРИКС, рост численности и потребностей их населения требует особого внимания к таким аспектам, как:

- «Транспортный»: развитие диверсифицированных цепочек поставок товаров
- «Энергетический»: диверсификация источников энергии для повышения надежности энергоснабжения
- «Продовольственный»: усиление сельскохозяйственного потенциала и диверсификация источников продовольствия
- «Человеческий капитал»: создание новых рабочих мест в экономике, подготовка кадров и образование

ФИЛОСОФИЯ ПРОЕКТА

- Строительство новой железной дороги от границ Российской Федерации до южного порта Ирана (через Азербайджан)
- Единая колея 1520 мм
- Предложение различных возможных вариантов прохождения маршрутов
- Координация с транспортными коридорами макрорегиона
- Цифровая платформа для управления международными перевозками на всем маршруте
- Прозрачность для участников Проекта: инвесторов, грузоотправителей, грузовладельцев, логистических компаний
- Партнерство стран-участниц Проекта

ЭФФЕКТЫ ПРОЕКТА

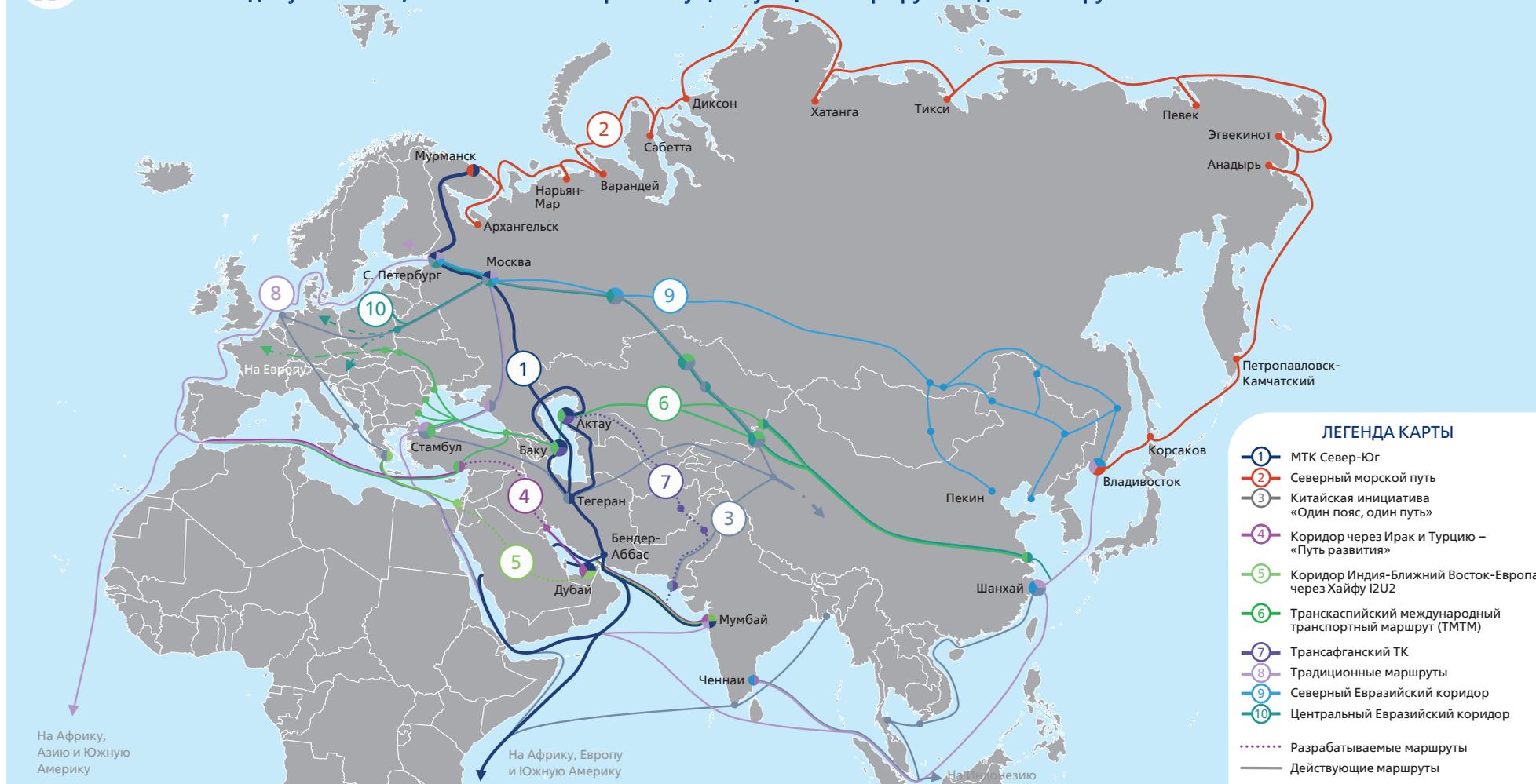
- 1** НОВАЯ ЭКОНОМИКА МАКРОРЕГИОНА
- 2** ЛОГИСТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
- 3** ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ И СЫРЬЕВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Реализация проекта позволит в несколько раз увеличить провозную способность коридора МТК «Север-Юг», создать условия для более эффективного перемещения грузов, отвечая на вызовы и интересы национальной безопасности стран БРИКС

ОСНОВНЫЕ КОРИДОРЫ МАКРОРЕГИОНА



Проект по развитию МТК «Север-Юг» гармонично вписывается в сеть коридоров макрорегиона, создает дополнительные логистические возможности для участников, обеспечивает синергию с существующими маршрутами доставки грузов



ШИРИНА КОЛЕИ В СТРАНАХ МАКРОРЕГИОНА



Проект обеспечивает бесшовность перевозок из России до южных портов Ирана



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА ЗАПАДНОГО УЧАСТКА МТК «СЕВЕР-ЮГ»

По результатам первого этапа ТЭО определены 9 вариантов пролегания трассы, тщательно проработаны основные технические решения, которые обеспечивают необходимую пропускную способность

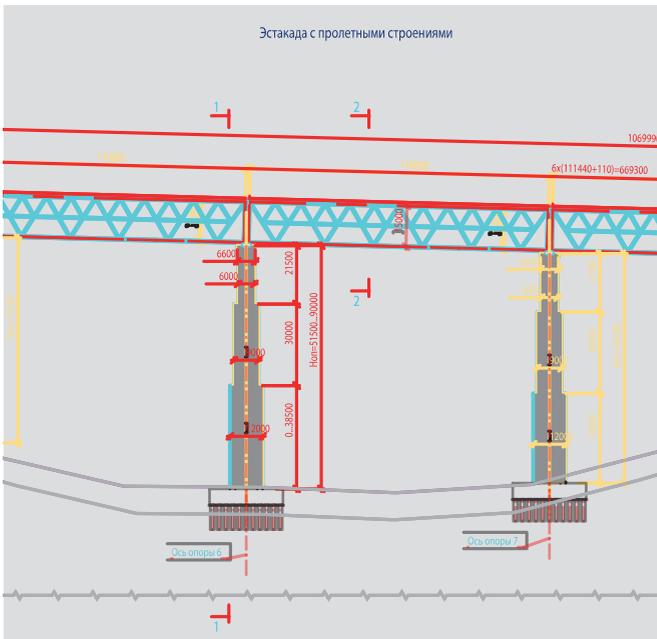
ТРАССА



ПРОПУСКНАЯ И ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ



НЕКОТОРЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ



3 маршрута x 3 варианта трассы в каждом маршруте = 9 вариантов пролегания трассы

30 пар поездов в сутки

3 650 кВт
использование тепловоза на современных двигателях

тоннелей: 20+ 23-46 шт. км

1 800 - 2 700 км
длина ЖД маршрута (в зависимости от выбранной трассы)

30 млн тонн в год
прогнозный объем перевозок к 2030 году

6,5 тыс. тонн
макс. вес поезда при уклоне до 28 ‰

540+ мостов, путепроводов, эстакад и т.д.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНЗИТНОГО МАРШРУТА ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ ИРАНА – РЕСУРСОЕМКИЙ ПРОЕКТ

» Строительство новой ж/д 1520 через Иран – мощный стимул развития экономик стран-участниц Проекта



40+

тысяч человек

количество рабочих мест
на период строительства



6,5+

тысяч км

длина рельс



7,7+

миллионов

количество шпал



13,8+

млн м³

объем верхнего слоя
земляного полотна



100+

тысяч тонн

масса металла



40+

млн м³

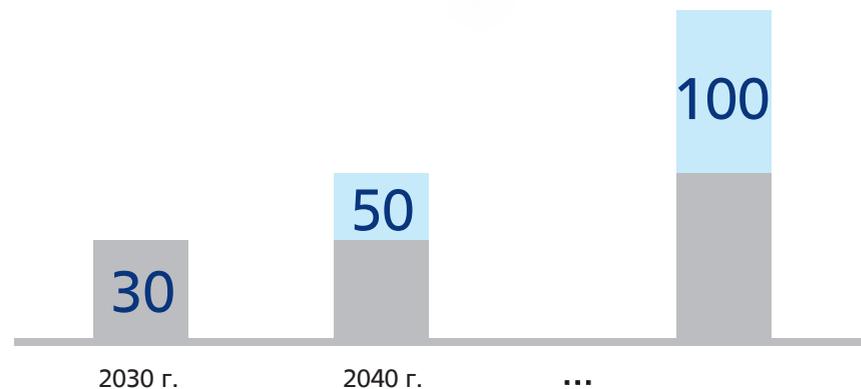
объем бетона

ГРУЗОВАЯ БАЗА

Разработана математическая модель портфеля грузов

- В основу модели положены прогнозы по спросу и предложению основных потенциальных грузов стран-бенефициаров Проекта
- Учтены ограничения технических параметров ж/д линии и особенности транспортировки грузов
- Применены актуальные ставки на перевозку грузов
- Грузовая база оптимизирована по инвестиционным, финансовым и операционным показателям Проекта

Подготовлен и обоснован прогноз общей потребности в грузоперевозках на МТК «Север-ЮГ» (млн тонн)



Определена грузовая база проекта



Подтвержден интерес потенциальных грузовладельцев из России, Ирана, Индии и Стран Залива

- Крупнейшие металлургические компании
- Крупнейшие компании производители и экспортеры сельскохозяйственной продукции
- Крупнейшие компании производители и экспортеры удобрений
- Крупные логистические провайдеры (консолидаторы грузовой базы)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ СРОКИ ПРОЕКТА ДО НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ



КОМАНДА ПРОЕКТА



Распоряжение Правительства

Российской Федерации № 2685-р от 3 октября 2023 года
закрепило создание Проектного офиса

Андрей Николаевич Никитченко

Советник Президента ВТБ Банка
Генеральный директор ВТБ – Проектный офис



«ВТБ – Проектный офис»

Транспортно-логистическая экспертиза



4

- опыт в:
- реализации международных инфраструктурных и перевозочных проектов в сфере железнодорожного транспорта
 - формировании и запуске новых транспортно- логистических решений
 - управлении глобальными цепями поставок
 - оптимизации бизнес-процессов обеспечения транспортировки грузов с учетом экономических и технологических аспектов

Правовая (юридическая) экспертиза



5

- опыт правового структурирования и сопровождения инфраструктурных проектов
- опыт работы в формате ГЧП, привлечения государственных средств и использования мер государственной поддержки
- умение адаптировать нормативные акты для удовлетворения потребностей стратегических инфраструктурных проектов
- юридическое сопровождение локализации производства в рамках международных проектов

Финансово-экономическая, инвестиционная экспертиза



4

- подтвержденный опыт участия в крупных российских, международных инфраструктурных проектах
- значительный опыт работы в структурах Правительства Российской Федерации и ведущих российских и мировых финансовых институтах

Техническая экспертиза



7

- опыт в:
- реализации и управлении портфелем крупных инфраструктурных проектов
 - реализации проектов в таких секторах, как железные дороги, порты, автомагистрали и аэропорты
 - проектах с различной степенью участия государственного и частного капитала

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

**ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПРИНЯТЬ
УЧАСТИЕ В ПРОЕКТЕ**

**АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
НИКИТЧЕНКО**

Советник Президента ВТБ Банка

Генеральный директор
ВТБ - Проектный офис

anikitchenko@vtb.ru

Тел: +7 985 411-24-30