



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МТК «СЕВЕР – ЮГ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ РОССИИ

Замковой Алексей Анатольевич

Заместитель генерального директора АО «ИЭРТ»

2024 г.

ИЭРТ

ЦЕЛЕВЫЕ ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309

«О национальных целях развития Российской Федерации» на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»



Увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам

не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов

(пункт бγ)



Обеспечение к 2030 году прироста объема экспорта несырьевых неэнергетических товаров

не менее чем на две трети по сравнению с показателям 2023 года

(пункт бo)



Увеличение к 2030 году экспорта продукции агропромышленного комплекса

не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года

(пункт бр)

ЗАКРЕПЛЕННЫЕ В ОФИЦИАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТАХ ПАРАМЕТРЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО МТК «СЕВЕР – ЮГ»



Документы



Бакинская Декларация об итогах Первой трехсторонней встречи между Российской Федерацией, Исламской Республикой Иран и Азербайджанской Республикой по развитию МТК «Север-Юг» (от 9 сентября 2022 г.)



Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и поставок товаров и услуг для создания железной дороги «Решт – Астара» на территории Исламской Республики Иран для развития перевозок по МТК «Север – Юг» (от 17 мая 2023 г.)



Совместное заявление Сопредседателей Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Азербайджанской Республикой Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Л.Оверчука и заместителя премьер-министра Азербайджанской Республики Ш. Мустафаева по результатам встречи 15 июня 2023 года в Санкт-Петербурге о реализации проектов в области развития железнодорожных перевозок и инфраструктуры МТК «Север – Юг» (от 15 июня 2023 г.)



Программа развития сотрудничества между Агентством «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана и ОАО «РЖД» на 2023 – 2025 годы (от 7 декабря 2022 г.)



Закрепленные параметры



Доведение к 2030 году объема транзитных и двусторонних грузов, перевозимых наземным транспортом между территориями Сторон, **до 15 млн т.**



Стороны должны обеспечить возможность транспортировки **не менее 15 млн т** грузов по МТК «Север – Юг» через железнодорожную дорогу Астара – Бендер-Аббас на территории своих соответствующих стран.

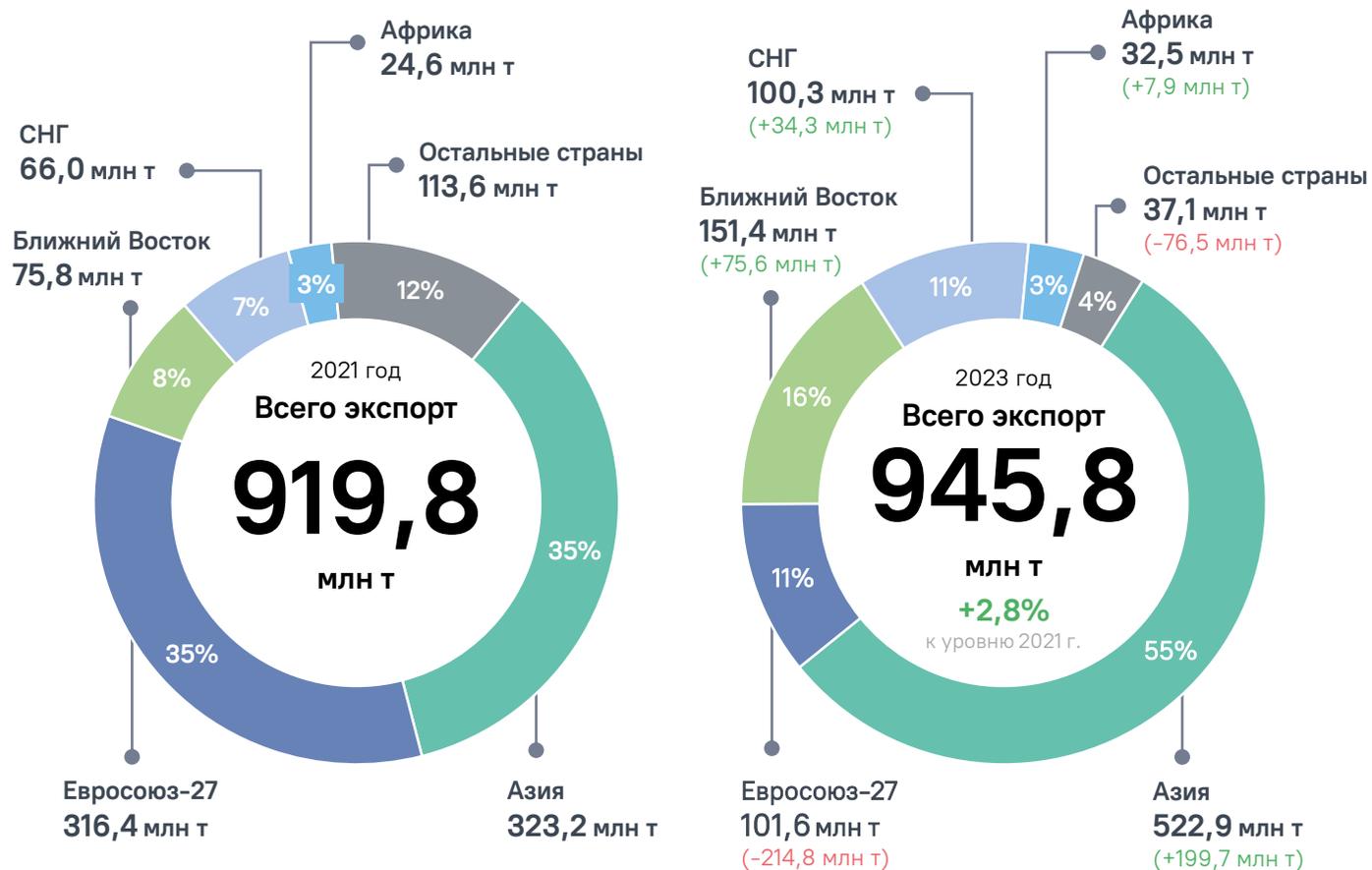


Обеспечение максимально возможного объема перевозок грузов по МТК «Север – Юг», в т.ч. транзитом железнодорожным транспортом через него по направлению от российско-азербайджанской (Дербент) границы до азербайджано-иранской (Астара) границы – в объеме **не менее 15 млн т транзитных грузов к концу 2027 года**, включая мощности пограничных станций.



Обеспечение провозной способности участка Серхетяка – Берекет – Акяйла/Сарахс в размере **не менее 7 млн т в год к 2025 году.**

2021-2023 гг.



Доля «нейтральных стран» в экспорте России в натуральном выражении увеличилась с **47%** в 2021 году до **81%** в 2023 году

Основные страны-импортеры российской продукции

	Экспорт в 2021 г., млн т	Доля в экспорте России в 2021 г.	Экспорт в 2023 г., млн т	Доля в экспорте России в 2023 г.	Изменение объема экспорта, млн т
Китай	176,8	19,2%	277,7	29,4%	+100,9
Индия	13,6	1,5%	130,8	13,8%	+117,2
Турция	48,9	5,3%	106,9	11,3%	+58,0
Евросоюз-27	316,4	34,4%	101,6	10,7%	-214,8
Беларусь	28,0	3,0%	41,6	4,4%	+13,6
Республика Корея	46,4	5,0%	37,4	4,0%	-9,0
Казахстан	22,1	2,4%	31,0	3,3%	+8,9
Египет	8,4	0,9%	16,2	1,7%	+7,8
Сингапур	3,5	0,4%	15,4	1,6%	+11,9



С 2022 г. произошли существенные изменения географической структуры экспорта России, что повлекло за собой изменение сложившихся логистических схем доставки грузов

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА

Турция

	2023 г.	7 мес. 2024 г.
🌐 Экспорт	+38,2 %	-17,8 %
🚛 Каменный уголь	+41,6 %	-11,2 %
🌾 Хлебные грузы	+37,5 %	-43,1 %

Иран

Соглашение о свободной торговле между ЕАЭС и Ираном (25 декабря 2023 г.)

Китай

	2023 г.	9 мес. 2024 г.
🌐 Экспорт	+36,8 %	-3,0 %
🚛 Каменный уголь	+50,1 %	-10,2 %
🌾 Хлебные грузы	в 4,1 раза	+19,7 %
📦 Удобрения	+72,5 %	+64,7 %
🏠 Рудные грузы	+11,5 %	-10,1 %

Страны Персидского залива

	2023 г.
🌐 Экспорт	+62,1 %
🚛 Нефтепродукты	+73,9 %
🌾 Хлебные грузы	+66,9 %

Африка

	2023 г.
🌐 Экспорт	+60,5 %
🚛 Нефтепродукты	в 3,2 раза
🌾 Хлебные грузы	+68,1 %

Юго-Восточная Азия

	2023 г.
🌐 Экспорт	+88,7 %
🚛 Нефтепродукты	в 2,8 раза
🚛 Каменный уголь	+18,0 %

Индия

	2023 г.	8 мес. 2024 г.
🌐 Экспорт	в 2,3 раза	-2,5 %
🚛 Каменный уголь	+28,8 %	-2,4 %
🌾 Хлебные грузы	в 23,4 раза	в 74,4 раза
🏠 Черные металлы	в 1,3 раза	в 2,0 раза
📦 Продовольствие	в 1,4 раза	+80,9 %

Тайвань (Китай)

Рост экспорта российского каменного угля по итогам 9 мес. 2024 г. на 17,0%

Указаны приросты физических объемов торговли

ТОЧКИ РОСТА

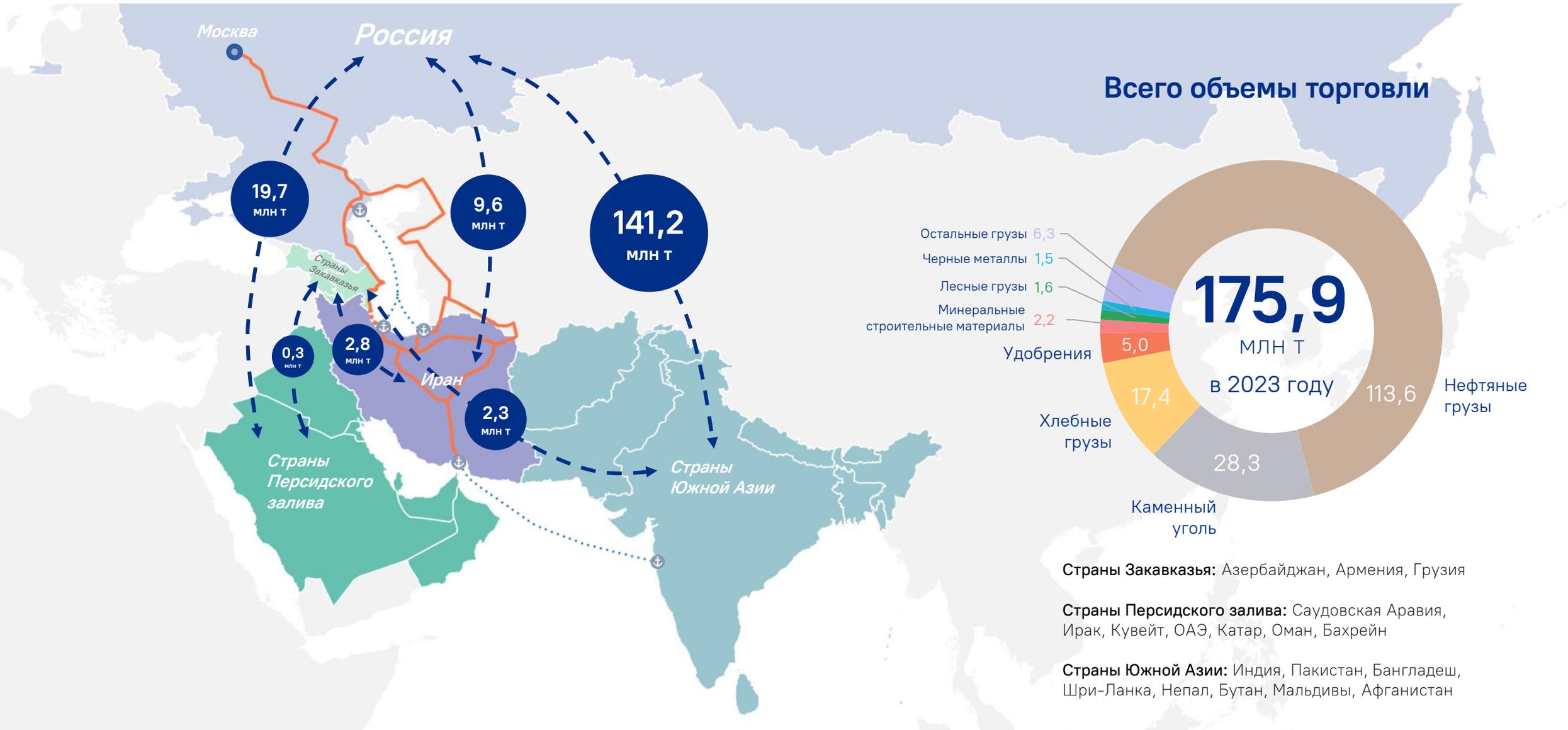
Увеличение объемов потребления каменного угля в Индии и странах Юго-Восточной Азии на 535 млн т к 2030 году

Подписание совместного заявления между Россией и Индией с намерением довести взаимный товарооборот до отметки в \$100 млрд к 2030 году

Введение преференциальных торговых режимов между странами БРИКС

Рост доли стран Азии в экспорте России в стоимостном выражении с 49% в 2022 году до 75% по итогам 8 мес. 2024 г.

ОБЪЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ, ФОРМИРУЮЩИЕ ГРУЗОВУЮ БАЗУ ЗАПАДНОГО МАРШРУТА МТК «СЕВЕР – ЮГ»



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ЛИНИИ РЕШТ – АСТАРА

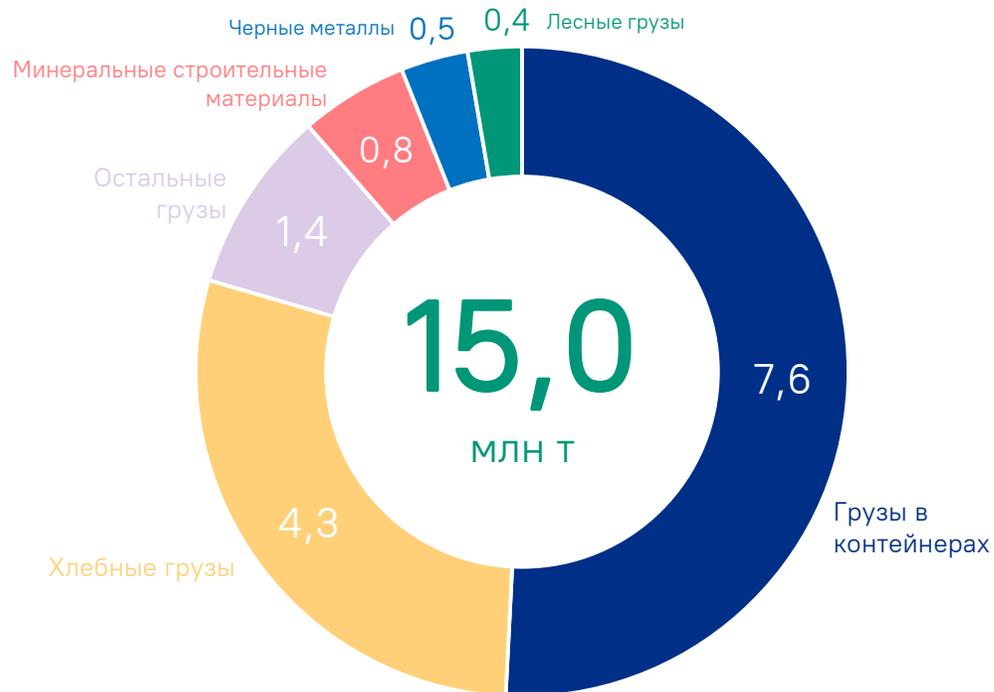


Астана

Решт



Товарная структура перевозок грузов по линии Решт – Астана



Перспективные объемы перевозок грузов по линии Решт – Астана

← Импорт Ирана	3,2 млн т
→ Экспорт Ирана	1,4 млн т
↔ Транзит по территории Ирана	9,7 млн т
↻ Внутренние перевозки	0,66 млн т

ВСЕГО 15,0 млн т

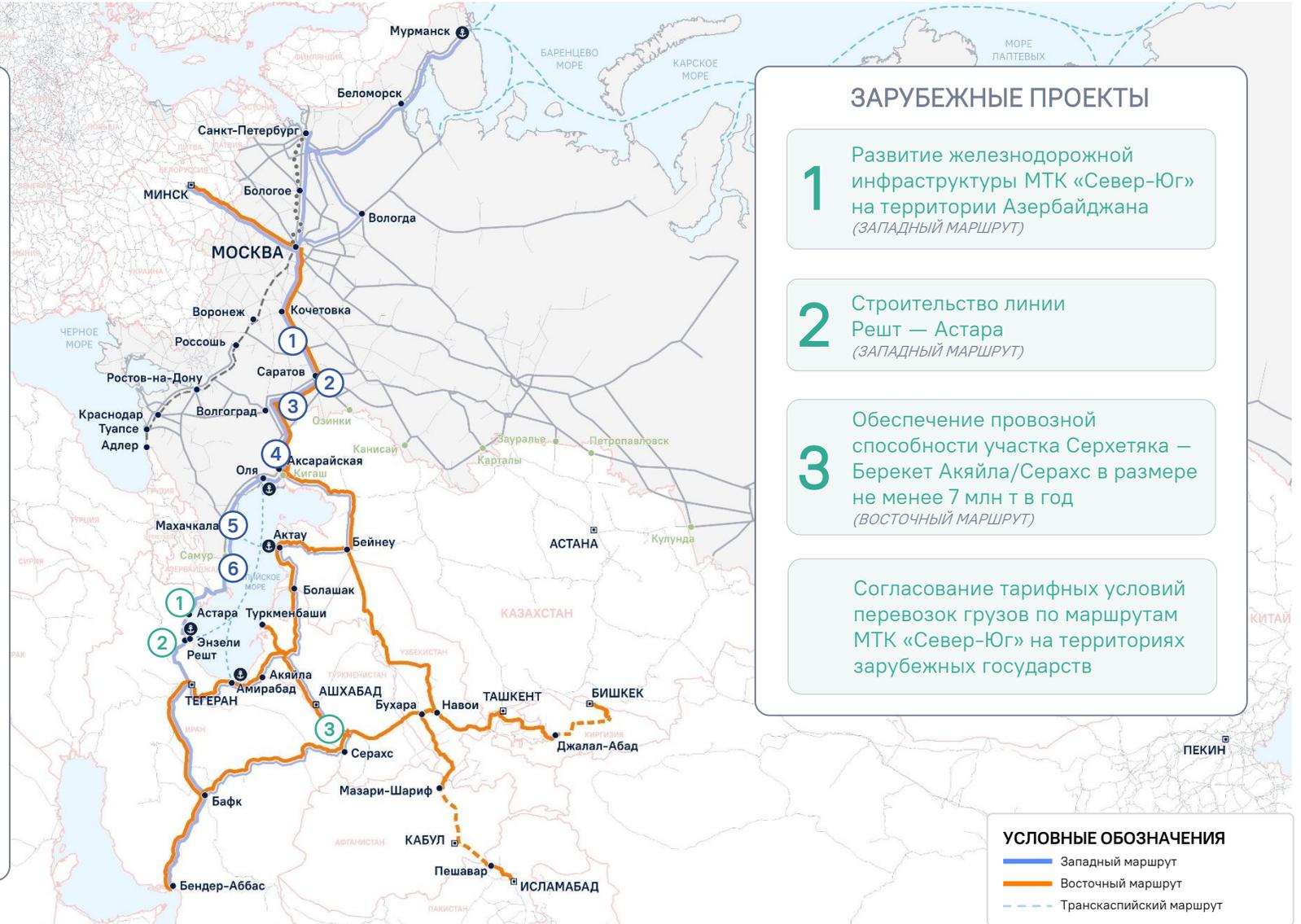
МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МТК «СЕВЕР – ЮГ»

РАЗВИТИЕ СЕТИ ОАО «РЖД»

- 1 Электрификация участка Ртищево — Кочетовка
- 2 Строительство западного обхода Саратовского узла с усилением участка Липовский — Курдюм
- 3 Техническое перевооружение тяговой подстанции Овражная
- 4 Реконструкция станций им. М. Горького, Волжский, Капустин Яр, Аксарайская II
- 5 Развитие железнодорожных участков в сообщении с портом Махачкала (ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МАРШРУТ)
- 6 Развитие железнодорожного пункта пропуска Дербент со строительством новой станции Самур II (ЗАПАДНЫЙ МАРШРУТ)

ЗАРУБЕЖНЫЕ ПРОЕКТЫ

- 1 Развитие железнодорожной инфраструктуры МТК «Север-Юг» на территории Азербайджана (ЗАПАДНЫЙ МАРШРУТ)
 - 2 Строительство линии Решт — Астара (ЗАПАДНЫЙ МАРШРУТ)
 - 3 Обеспечение провозной способности участка Серхетяка — Берекет Акяйла/Серахс в размере не менее 7 млн т в год (ВОСТОЧНЫЙ МАРШРУТ)
- Согласование тарифных условий перевозок грузов по маршрутам МТК «Север-Юг» на территориях зарубежных государств



МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА РОССИЙСКИХ УЧАСТКАХ ЗАПАДНОГО МАРШРУТА МТК «СЕВЕР – ЮГ»



ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ УЧАСТКА РТИЩЕВО – КОЧЕТОВКА (265,4 км)

РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИЙ ИМ. М. ГОРЬКОГО, КАПУСТИН ЯР, АКСАРАЙСКАЯ II

ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАЗЪЕЗДА №9 НА ПЕРЕГОНЕ БЕЛОЕ ОЗЕРО – УЛАН-ХОЛЛ

ОБОРУДОВАНИЕ АВТОБЛОКИРОВКОЙ УЧАСТКА СУЛАК – КИЗЛЯР (77 км)

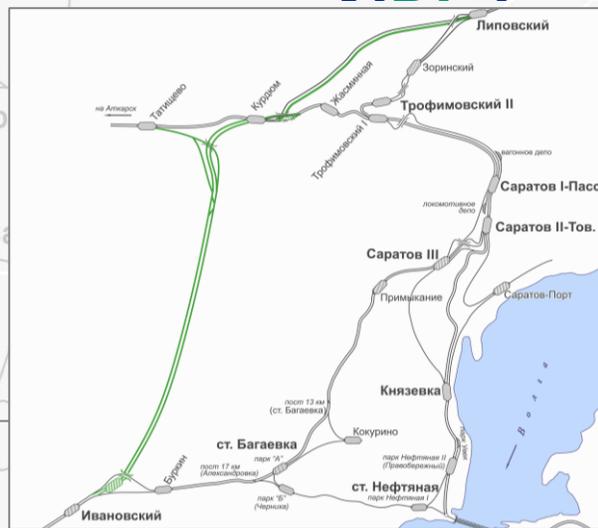
РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИИ МАХАЧКАЛА

РАЗВИТИЕ ЖДПП ДЕРБЕНТ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ СТАНЦИИ САМУР II

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ГЛАВНЫХ ПУТЕЙ НА УЧАСТКЕ АКСАРАЙСКАЯ II – МАЛЫЙ АРАЛ

СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХПУТНЫХ ВСТАВОК НА УЧАСТКЕ АСТРАХАНЬ – КИЗЛЯР

ПЕРЕВОД УЧАСТКА ДЕРБЕНТ – САМУР НА ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК



- СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАПАДНОГО ОБХОДА САРАТОВСКОГО УЗЛА С УСИЛЕНИЕМ УЧАСТКА ЛИПОВСКИЙ – КУРДЮМ
- РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАНЦИЙ ИВАНОВСКИЙ, ТАТИЩЕВО, КУРДЮМ

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Восстановление разъезда
 - Строительство главных путей
 - Реконструкция станций
 - Электрификация участка
 - Западный маршрут МТК «Север–Юг»

Мероприятия реализуются в рамках инвестиционных проектов ОАО «РЖД» «Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм»; «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна»; «Электрификация участка Ртищево – Кочетовка»; «Развитие железнодорожного пункта пропуска «Дербент» Северо-Кавказской железной дороги»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

г. Москва, ул. Новорязанская, 24

+7 (499) 262-89-96

iedt@iedt.ru

