

**ПЕРЕВОЗКИ АДАПТИРУЮТСЯ
К НОВЫМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ**

Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД» – начальник Центра
фирменного транспортного обслуживания
Алексей Шило рассказал об итогах
работы в прошлом году и планах
на 2024-й

14

**ВАГОН
ИННОВАЦИЙ**

В фокусе внимания Федеральной
грузовой компании – разработка
подвижного состава, который
поможет повысить
провозную способность
БАМа и Транссиба

24

**СПРОС
НА «ВОЛГУ»**

Новый маршрут почтового контейнерного
поезда доставит продукцию малых
и средних предприятий Поволжья
на Дальний Восток и позволит
разгрузить Московский
транспортный узел

38

март 2024 № 1(21)

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК РЖД



Ускоренное развитие
Восточного полигона

20



СЕРГЕЙ ГУСЕВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Вадим МИХАЙЛОВ,
первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»
по вопросам стратегического развития, корпоративного
управления, экономики и финансов

Уважаемые партнёры!

Руководство нашей страны и ОАО «РЖД» постоянно уделяют особое внимание развитию инфраструктуры и увеличению перевозок по Восточному полигону. В условиях зарубежных санкций произошла переориентация грузопотока с запада на восток. Сумев увеличить перевозки по этому направлению, железнодорожники предотвратили сокращение производства ряда предприятий. По итогам 2023 года объём перевозок грузов по Восточному полигону в целом превысил 280 млн тонн, и это является историческим максимумом. Это превышает уровень 2021 года на 8%.

В целом в конце 2023 года провозная способность восточного направления достигла 173 млн тонн, а по итогам текущего года должна составить 180 млн тонн. Мы не только справились в условиях санкционных ограничений с масштабными вызовами, но и достигли здесь новых рекордов.

На Восточном полигоне успешно используется технология виртуальной сцепки. Так, по итогам 2023 года количество поездов, пропущенных с её применением, выросло почти в три раза. Расширяется полигон вождения тяжеловесных поездов. На Восточном полигоне движение поездов массой 7100 тонн организовано на участке Таксимо – Тында, а поезда массой 8200 тонн будут отправлены по маршруту Сковородино – Хабаровск – Уссурийск. Здесь предусмотрено увеличение весовой нормы до 8800 тонн. То есть компания делает всё возможное, чтобы как можно полнее удовлетворить спрос грузоотправителей по этому направлению, несмотря на то что есть определённые сложности с одновременным увеличением строительства и ростом перевозок.

Нужно сказать, что сейчас обсуждается вопрос повышения пропускной способности восточного направления не до 255 млн тонн, а до 270 млн к 2033 году. Есть все возможности достичь этого показателя.

|||||

**ЗА ОТЧЁТНЫЙ ПЕРИОД**

- 4** Новые проекты, услуги, сервисы и достижения подразделений транспортно-логистического блока ОАО «РЖД»

ПЕРВЫЕ ЛИЦА

- 14** Интервью заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальника Центра фирменного обслуживания Алексея Шило

ГЛАВНАЯ ТЕМА. УСКОРЕННОЕ РАЗВИТИЕ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА

- 20** Движение на опережение
- 22** Цифровая интеграция
- 24** Вагон инноваций
- 28** Поезда развернули на восток

ИНИЦИАТИВА НА МЕСТАХ

- 30** Сила взаимодействия
- 32** Гибкий подход
- 34** Акцент на клиента
- 36** Продуктам и товарам придали ускорение
- 38** Спрос на «Волгу»
- 40** Принцип равнодоступности
- 42** С юга России до Тихого океана
- 44** Возможности Урала

Бесшовные технологии ЕАЭС

В Казахстане в начале февраля на заседании Евразийского межправительственного совета в присутствии премьер-министров России, Белоруссии и Казахстана главы государственных железнодорожных компаний подписали меморандум о приверженности гармонизированному развитию транспортно-логистического потенциала государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Документ укрепил поддержку совместного проекта АО «Объединённая транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс (АО «ОТЛК ЕРА»).

Стороны признают исключительную важность повышения транспортной связности и общего позиционирования инфраструктуры железной дороги 1520 мм с целью привлечения международного грузопотока на трансевразийские маршруты, подчёркивают вклад АО «ОТЛК ЕРА» в повышение конкурентоспособности контей-



ДМИТРИЙ АСТАХОВ/РООЛТАСС

нерных перевозок по международному транспортному коридору Восток – Запад.

Также в меморандуме выражена готовность обеспечить переход на юридически значимый электронный документооборот и отказ от

использования бумажной накладной ЦИМ/СМГС при оформлении международных перевозок для грузов, следующих транзитом по территориям Казахстана, России и Белоруссии, до 1 января 2026 года. Отмечена необходимость перехода

на безбумажную технологию перевозки как внутри пространства железной дороги 1520 мм, так и с сопредельными странами пространства железной дороги 1435 мм, включая транзитное сообщение Китай – Европа – Китай.

Контейнерный рост

За январь – февраль 2024 года по сети ОАО «РЖД» перевезено почти 1,25 млн ДФЭ (20-футовый эквивалент) с ростом на 11,1% к аналогичному периоду 2023-го. Количество гружёных контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, выросло на 8,4% и составило 895,1 тыс. ДФЭ (перевезено 12,9 млн тонн грузов). Ключевыми в перевозках остаются зерно, строительные грузы, химические и минеральные удобрения. Отправки химических и минеральных удобрений с начала года выросли в 1,7 раза – до 76,3 тыс. ДФЭ. Это связано с увеличением уровня контейнеризации и транзита

удобрений из Республики Беларусь по территории России в порты и через погранпереходы. За два месяца в 1,4 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросли перевозки строительных грузов, они составили 39,7 тыс. ДФЭ. Также перевезено 25,9 тыс. контейнеров с зерном. Причём при перевозке зерна в Китай грузоотправители чаще выбирают именно этот вид транспортировки. Перевозка автомобилей и комплектующих в контейнерах увеличилась на 13,9% в сравнении с аналогичным периодом 2023 года и составила 61 тыс. ДФЭ.

Перспективы топлива

Погрузка на Горьковской дороге в направлении Восточного полигона в 2023 году выросла на 6%. В данном направлении было отправлено 1,5 млн тонн грузов.

Зафиксирован прирост погрузки нефтепродуктов и продовольственных товаров. Достижением ГЖД является рост объёмов перевозок нефтепродуктов – 185 тыс. тонн (+135%).

В 2023 году погрузили в 20 раз больше керосина (64 тыс. тонн), чем годом ранее.

Перевозки дизельного топлива выросли с нуля до 28 тыс. тонн.

Объём перевозок продовольственных товаров вырос в 2 раза и составил 109 тыс. тонн. Таких результатов удалось добиться благодаря погрузке масла. В 2023 году в 6 раз выросла погрузка рапсового масла, в 28 раз – подсолнечного.

Импорт из стран Азиатско-Тихоокеанского региона составил 302 тыс. тонн, что на 56% больше уровня 2022 года. Традиционно успехов удаётся достичь в торговле с Китаем, от которого через Восточный полигон на Горьковскую магистраль поступает 90% импортных грузов: химикаты (109 тыс. тонн), машины и станки (43 тыс. тонн).

КРАЙНИЙ СЕВЕР СТАНЕТ ДОСТУПНЕЕ

АО «ФГК» осуществило отправку первой контейнерной платформы колдцевого типа модели 13-6701 с грузового терминала станции Сыктывкар назначением на станцию Лабитнанги Северной дороги.

Как рассказал начальник Ярославского агентства транспортного обслуживания АО «ФГК» Александр Коломеец, сборный груз отправили производители из Уфы, Челябинска, Ижевска, Перми и других городов Урала. Их оборудование по программе импортозамещения пошло в Сыктывкар для консолидации и отправки в адрес предприятий нефтегазовой отрасли Ямало-Ненецкого автономного округа.

«Сложностью маршрута является ограничение габарита погрузки на участке Чум – Лабитнанги, которое не позволяет перевозить грузовые автомобили на универсальных платформах. Наша платформа колдцевого типа свободно вписывается в основной габарит погрузки вместе с полуприцепом, что и стало решением для осуществления перевозки. Запуск нового маршрута предшествовала работа по подготовке инфраструктуры и открытию станций по параграфам тарифного руководства, позволяющим осуществлять приём и выдачу контейнерных грузов. Рассчитываем, что новый сервис позволит сделать доступнее и быстрее снабжение предприятий Крайнего Севера, физических лиц и маркетплейсов, наладить доставку товаров и грузов любых



АО «ФГК»

габаритов – от мелких пакетов до тяжёлого оборудования и комплектующих», – подчеркнул Александр Коломеец. Сервис контейнерных перевозок с использованием платформ колдцевого типа модели 13-6701 уже действует на направлениях Сыктывкар, Ухта, Усинск, Воркута. В перспективе планируется расширение географии перевозок маршрутами из Санкт-Петербурга и городов Урала без перегруза на станции Сыктывкар назначением на станции Республики Коми.

Проекты на Дальнем Востоке



КИРИЛЛ ЗЫКОВ/ФОТОКОМ-АГЕНТСТВО РИА НОВОСТИ

«РЖД Бизнес Актив» планирует развивать проекты в Дальневосточном федеральном округе (ДФО).

Об этом сообщил заместитель генерального директора «РЖД Бизнес Актив» Иван Боднар на экспертной сессии «Логистика нового времени» в рамках дня Дальнего Востока и Арктики 24 января на выставке «Россия».

Так, по его словам, в 2023 году объём перевозок «РЖД Бизнес Актив» в сообщении с ДФО вырос на 40%, до 274 тыс. ДФЭ. Этому способствовало открытие новых сервисов в импортном и экспортном сообщении, расширение сотрудничества с китайскими партнёрами, развитие отправок через терминал под управлением «РЖД Бизнес Актив» на станции Артём-Приморский-1 и другие тыловые терминалы ДФО, развитие приграничной инфраструктуры и мультимодальных перевозок через порты Дальнего Востока.

«Отдельно хочу отметить открытие движения контейнерных поездов через пограничный переход Нижнеленинское – Тунцзян в июле 2023 года. Несмотря на то что объёмы там пока скромные, «РЖД Бизнес Актив» перевёз по маршруту порядка 3800 ДФЭ, а его потенциал позволяет рассчитывать на увеличение точек входа контейнерных грузов и расширение пропускных возможностей сети», – подытожил Иван Боднар.



АО «УРАЛВАГОНЗАВОД»

«УРАЛ» И «БАМ» ЖДУТ НА ВОСТОЧНОМ ПОЛИГОНЕ

Концерн «Уралвагонзавод» (УВЗ) и Федеральная грузовая компания (ФГК) 5 марта представили опытные образцы инновационных восьмиосных полувагонов, разработанных Уральским конструкторским бюро вагостроения (в составе АО «Концерн «Уралвагонзавод» входит в «Ростех») по заказу оператора по поручению ОАО «РЖД». Президентом России поставлена задача повысить провозную способность Восточного полигона. Реализация инфраструктурных проектов требует и прорывных технологий в вагостроении.

В рамках презентации стороны подписали соглашение о сотрудничестве. Документ призван укрепить и развить стратегическое сотрудничество компаний в части поставки восьмиосных полувагонов модели 12-5991 (полувагон «Урал» в габарите 1-Т грузоподъемностью 150 тонн и объемом кузова 176 куб. м) и партии восьмиосных полувагонов модели 12-5992 (полувагон «БАМ» в габарите Тпр грузоподъемностью 151 тонна и объемом кузова 166 куб. м) со сроком поставки в 2025 году.

Полувагоны предназначены для перевозки массовых неагрессивных грузов по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм, с обеспечением эксплуатационной надёжности в диапазоне температур от минус 60

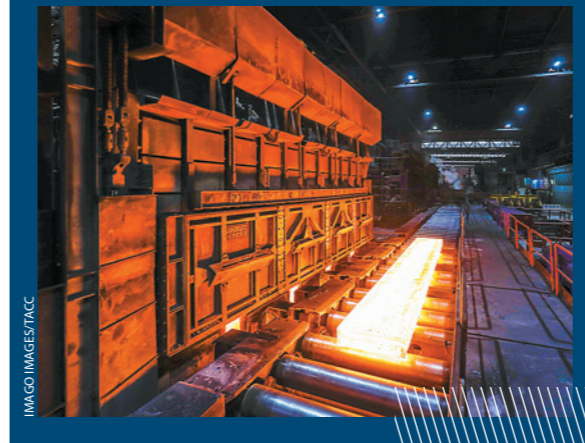
до плюс 50 градусов. Назначенный срок службы нового полувагона – 32 года.

Заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер АО «ФГК» Андрей Шевцов отметил, что сегодня компания совместно с ОАО «РЖД» решает задачи по разработке инновационных восьмиосных полувагонов с увеличенной грузоподъемностью в целях более эффективного использования железнодорожной инфраструктуры. «Динамично развивающейся инфраструктуре российских железных дорог необходим технологичный инновационный подвижной состав. В ходе совместной работы с инженерами и конструкторами Уралвагонзавода созданы опытные образцы инновационных восьмиосных полувагонов (двухсекционный полужесткий сцеп) с улучшенными техническими характеристиками. Сокращённая длина каждой секции вагона и более высокие борта, а также применение полужесткого сцепа позволят увеличить количество используемых полувагонов при той же длине поезда. Рост объёмов перевозимых грузов будет способствовать достижению стратегических целей по повышению эффективности использования пропускной способности Восточного полигона», – подчеркнул Андрей Шевцов.



Комплексный сервис

Компания «РЖД Логистика» в феврале начала оказывать комплекс терминально-складских услуг для одного из крупнейших российских предприятий металлургической промышленности. Это комплексный сервис, включающий в себя приём, выгрузку, переработку и ответственное хранение металлопроката на терминале железнодорожной станции Балабаново в Калужской области. Компания также осуществляет отгрузку продукции предприятия на автотранспорт клиента и ведёт складской учёт. «Складская логистика – одна из базовых услуг в структуре логистического аутсорсинга. В багаже «РЖД Логистики» множество успешно реализованных проектов в этом направлении деятельности. Своим клиентам компания предлагает полный спектр услуг по ответственному хранению грузов и решает задачу по оптимизации складской системы заказчика и организации своевременной и бесперебойной отгрузки продукции. На сегодняшний день эта услуга особенно востребована у металлургических холдингов и металлургических предприятий», – отметил заместитель генерального директора по управлению цепями поставок – директор по промышленной логистике «РЖД Логистики» Дмитрий Аношкин.



IMAGO IMAGES/ТАСС



СЕРГЕЙ ГИСЕВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Преимущества таможенного транзита

В конце прошлого года на Красноярской дороге была реализована новая услуга по помещению груза под таможенную процедуру «Таможенный транзит» на внутренних станциях РЖД. Её предоставление осуществляется по следующим направлениям: в Калининградскую область через Литву, в Киргизию через территорию Узбекистана, а также при переадресовке груза, следующего под таможенной процедурой таможенного транзита.

Преимущества услуги – возможность для грузоотправителей осуществлять отправку грузов без доставки документов в таможенный орган для проставления обязательных отметок таможенных органов; наличие доступа к информационным системам ОАО «РЖД»; оказание услуги осуществляется в рамках стандартного договора перевозки; списание суммы за предоставление услуги с единого лицевого счёта клиента, что позволит консолидировать финансовую отчётность предприятия по разным статьям расходов; конкурентоспособная стоимость на рынке исходя из местных условий (цен сторонних таможенных брокеров).

В перспективе предоставление услуги планируется для грузоотправителей станций Восточного полигона и Западно-Сибирской дороги.



Рекорд по отправке

По итогам 2023 года Куйбышевская железная дорога поставила рекорд по отправлению контейнеров на Восточный полигон – 58 тыс. ДФЭ. Это в 3,4 раза больше, чем пять лет назад. По расписанию было отправлено 546 контейнерных поездов, в том числе 277 контейнерных поездов было отправлено в восточном направлении, из которых 50 проследовали по 20 вновь разработанным направлениям.



123RF/LEGION MEDIA

«РЖД Бизнес Актив» увеличил погрузку на терминалах

По итогам 2023 года «РЖД Бизнес Актив» увеличил погрузку на терминалах РЖД в 2,5 раза, до 58 тыс. ДФЭ. В управлении «РЖД Бизнес Актив» находятся 11 терминалов: Ступино, Сборная-Угольная, Сыктывкар, Безымянка, Томск-Грузовой, Абакан, Канск-Енисейский, Тайшет, Братск, Тальцы и Артём-Приморский-1. Наибольшие темпы роста погрузки достигнуты на терминалах Абакан (рост в 4,6 раза), Тайшет (рост в 7 раз), Томск-Грузовой (рост в 9 раз) за счёт увеличения количества сервисов по перевозке контейнерных грузов.

В 2023 году «РЖД Бизнес Актив» организовал более 10 новых сервисов, среди которых «Волга Экспресс» и «Moscow Экспресс» из Китая в Россию, регулярный мультимодальный сервис из Китая через порт Владивосток со станции Артём-Приморский-1, экспортные сервисы для малых и средних предприятий, проектная логистика по доставке автомобилей из Китая, мультимодальные перевозки через Находкинский морской торговый порт. Основными грузами в перевозках АО «РЖД Бизнес Актив» во всех видах сообщения стали лесные грузы (рост в 1,5 раза, до 54,2 тыс. ДФЭ), автомобили (рост в 3 раза, до 45 тыс. ДФЭ), метизы (рост на 34%, до 29 тыс. ДФЭ), машины, станки и оборудование (рост на 81%, до 25 тыс. ДФЭ).



АО «РЖД БИЗНЕС АКТИВ»

Диалог с клиентами



КУЙБЫШЕВСКИЙ ТЦФО

В конце января 2024 года Куйбышевская железная дорога стала организатором бизнес-дискуссии «Цифровая трансформация логистических процессов: инновации, возможности, перспективы». В мероприятии, которое прошло в Самаре, участвовали начальник КбшЖД Вячеслав Дмитриев, руководитель Департамента инвестиционной, инновационной политики и внешнеэкономических связей Министерства экономического развития и инвестиций Самарской области Дмитрий Абрамов, а также крупнейшие грузоотправители Самарской, Пензенской, Ульяновской областей и республик Мордовия и Башкортостан.

Конференция состояла из двух сессий – деловой игры, адаптированной под задачи и темы, связанные с «цифрой», и бизнес-дискуссии, где участники обсуждали действующие электронные сервисы и возможности расширения их функционала. В частности, для удобства клиентов и обмена юридически значимой информацией через электронные носители на КбшЖД реализованы и активно используются такие сервисы, как электронная торговая площадка «Грузовые перевозки», маркетплейс «РЖД Маркет», «Цифровой приёмсдатчик» и «Личный кабинет». В 2024 году все эти сервисы получат дальнейшее развитие.

Куйбышевская дорога традиционно выступает не только в качестве площадки для апробации цифровых новинок в сфере логистики, но и инициирует собственные разработки. Среди флагманских проектов технология коммерческого осмотра вагонов в дистанционном формате «Цифровой приёмсдатчик». Напомним, на магистрали его внедрили в 2021 году для ускорения приёмсдаточных операций на малоделятельных станциях, куда приёмсдатчики груза прибывают с опорных станций.

Говорили про развитие контейнерных перевозок, в частности по международному транспортному коридору Север – Юг, восточной ветке через Казахстан, Туркменистан в сторону Ирана, созданию вместе с Самарской областью мультимодального комплексного логистического центра.

«Цифра» полностью преобразит и терминально-складской комплекс. К примеру, на грузовом терминале станции Безымянка, где в течение ближайших двух лет планируют создать современный терминально-логистический центр, внедрят систему удалённого управления козловыми контейнерными кранами, а саму площадку оснастят системой технического зрения, чтобы внедрить электронную очередь для планирования работы транспорта, так называемый заезд по визитам.

СЕВЕРНАЯ БУМАЖНАЯ ПРОДУКЦИЯ ИДЁТ НА ЭКСПОРТ

В феврале 2024 года Северный территориальный центр фирменного транспортного обслуживания (ТЦФО) начал обслуживать нового клиента – Сухонский картонно-бумажный комбинат (КБК). Предприятие из Вологодской области теперь отправляет свою продукцию по железной дороге.

19 февраля комбинат отправил пробную партию древесно-волоконной плиты крытым вагоном со станции Печаткино Северной дороги. 28 февраля вагон прибыл на станцию Махачкала Северо-Кавказской магистрали и был подан на подъездной путь грузополучателя. Ранее клиент отправлял свою продукцию исключительно автотранспортом. Рост цен на автоперевозки заставил его обратиться к железнодорожникам, причём речь идёт в первую



СУХОНСКИЙ КБК

очередь о доставке экспортной продукции в порты.

Для этого в прошлом году Сухонский КБК реализовал масштабный проект по восстановлению своей железнодорожной инфраструктуры, которая не использовалась более 20 лет. Силами Северной дирекции по ремонту пути

было заменено 6 км подъездных путей. В итоге комбинат получил прямой выход на станцию Печаткино.

В ближайшее время Северный ТЦФО намерен переключить с автотранспорта на железную дорогу более 10 тыс. тонн продукции комбината в месяц. Для этого планируется организо-

вать ежемесячную отправку с завода по расписанию двух, а затем и четырёх ускоренных контейнерных поездов с древесно-волоконными плитами, тарным картоном, гофропродукцией в порты Северо-Запада и Новороссийска, а также через сухопутные погранпереходы в Китай.

Парковка порожних вагонов

Внедрённую на станции Злобино Красноярской дороги услугу – парковку порожних вагонов – в этом году планируется тиражировать на другие станции магистрали.

Услуга по временному размещению избыточного парка вагонов на путях необщего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД», позволяет максимально эффективно задействовать инфраструктуру ОАО «РЖД», а также высвободить часть путей общего пользования.

Пилотным участком для реализации проекта была выбрана станция Злобино, расположенная в границах Красноярска. Для парковки выделены пути необщего пользования, находящиеся в ведении Красноярской дистанции

пути. Первые вагоны были размещены на путях Злобино в октябре 2023 года (всего в 2023 году – 203 вагона).

В 2024 году эта услуга будет тиражирована на другие станции магистрали. В частности, в качестве следующего этапа для организации парковок рассматриваются пути необщего пользования, принадлежащие ОАО «РЖД», на станциях Июс и Вагино.

Взаимодействие с клиентами по оказанию новой услуги осуществляет Красноярский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания. Уже сейчас специалисты центра рассматривают заявки от клиентов на предоставление парковки на 2024 год.



ВЛАДИМИР ЛИТВИНОВИД «ГУДОК»

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СИБИРСКИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ



АО «РЖД ЛОГИСТИКА»

Филиал АО «РЖД Логистика» в Ростове-на-Дону в феврале обеспечил доставку энергетического оборудования, предназначенного для модернизации одной из самых мощных тепловых электростанций в Западной Сибири. Заказчиком выступил Таганрогский котлостроительный завод «Красный котельщик» – крупнейший российский поставщик оборудования для электростанций и генерирующих объектов промышленности. Груз массой более 100 тонн транспортировался по мультимодальной

схеме с использованием двух 8-осных вагонов-транспортёров площадочного типа и автотралов. Оборудование было погружено на транспортёр и от подъездных путей завода-изготовителя до станции назначения следовало по железной дороге. Силами сотрудников ростовского филиала «РЖД Логистики» на грузовом терминале станции был обеспечен перегруз оборудования из вагонов на автомобильные тралы и организована доставка на «последней миле» до места монтажа. Специфика перевозимого груза по-

требовала использования нескольких кранов большой грузоподъёмности – масса одного грузового места превышала 35 тонн.

«Растущий внутренний спрос создал условия для привлечения инвестиций в поддержание и обновление мощностей генерирующих предприятий по всей стране. «РЖД Логистика» уже несколько лет на постоянной основе реализует проекты по перевозке негабаритного энергетического оборудования для нужд таких компаний, и обширная сеть филиалов позволяет оказывать качественную услугу во всех регионах присутствия. Филиал «РЖД Логистики» в Ростове-на-Дону с начала года успешно реализовал три перевозки в рамках партнёрства с российским энергетическим предприятием. Подтверждённые в очередной раз компетенции компании в области мультимодальных перевозок проектных грузов позволили получить новые заказы в данном сегменте бизнеса и внести свой посильный вклад в модернизацию энергетического кластера России», – отметил директор ростовского филиала АО «РЖД Логистика» Артём Колобов.

ФГК тестирует новый контрейлерный маршрут

Нижегородское агентство транспортного обслуживания АО «ФГК» тестирует новый контрейлерный маршрут из Приволжья в Республику Коми. Первая отправка контрейлерной платформы колодезного типа модели 13-6701 осуществлена со станции Киров-Котласский Горьковской дороги назначением на станцию Усинск Северной магистрали.

Начальник Нижегородского агентства транспортного обслуживания АО «ФГК» Рафаил Сафин рассказал, что полуприцеп с товарами народного потребления прибыл в Киров для погруз-

ки на контрейлерную платформу из Йошкар-Олы (Республика Марий Эл).

«Совместно с подразделениями транспортно-логистического блока ГЖД мы осуществили открытие станции Киров-Котласский по знаку тарифного руководства «К2» для приёма и выдачи контрейлерных грузов. В ближайшее время ожидаем обратную перевозку полуприцепа из Усинска в Киров. Мы видим запрос на контрейлерные перевозки грузов в направлении северных регионов России и планируем расширение географии

сервиса, проработав дополнительные маршруты со станций Костариха, Доскино, Юрьево Горьковской дороги. В основном спрос фиксируется со стороны владельцев сборных грузов и грузов, требующих сохранения температурного режима», – отметил Рафаил Сафин.

Мультимодальные перевозки с использованием контрейлерных платформ позволяют снизить аварийность и нагрузку на автодорожную сеть, улучшить экологическую ситуацию за счёт уменьшения выбросов CO₂ в атмосферу.



АО «ФГК»

В парке АО «ФГК» 151 контрейлерная платформа колодезного типа модели 13-6701 и 102 контрейлерные платформы модели 13-5205.

Гранит для памятника поэту

В начале года компания «РЖД Логистика» завершила поставки строительных материалов отечественного производителя из России в Туркменистан по железной дороге. Проект по доставке гранитной плитки и декоративных элементов для нового памятника Махтумкули Фраги (туркменский поэт и философ) и благоустройства прилегающей к нему территории, а также облицовки одной из площадей Ашхабада реализован Санкт-Петербургским филиалом «РЖД Логистики».

Поставки со станции Купчинская Октябрьской дороги на станцию Гыпджак Туркменской железной дороги осуществлялись в несколько этапов на протяжении шести месяцев. Всего отправлено 68 вагонов со строительными материалами. Помимо непосредственной транспортировки груза услуги «РЖД

Логистики» включали предоставление подвижного состава, разработку и согласование эскиза погрузки, крепление груза в вагоне, а также погрузочно-разгрузочные работы на станции Купчинская.

«Это уже второй крупный проект по доставке плитки данного производителя в Туркменистан, который успешно реализовал наш филиал. В 2021 году было поставлено 105 вагонов за максимально короткий срок – пять месяцев. Модернизация культурно-исторических объектов – ответственная задача, она требует бесперебойной логистической поддержки и безоговорочного соблюдения сроков поставки. Ценим предоставленную филиалу возможность принять участие в подобных проектах, планируем и в дальнейшем активно развивать сотрудничество с круп-



HRONIKATM.COM

нейшими предприятиями Северо-Запада России и помогать производителям наращивать экспортные отправки», – отметил руководитель филиала АО «РЖД Логистика» в Санкт-Петербурге Максим Лосев.



МАРИЙСКИЙ ТЕАТР

Мультимодальная доставка «Щелкунчика»

«РЖД Логистика» организовала мультимодальную перевозку «от двери до двери» для Государственного академического Мариинского театра. Декорации, инвентарь и реквизит для спектаклей «Щелкунчик», «Корсар» и «Раймонда» были доставлены во Владивосток и обратно.

В театральных постановках используется сложный и часто хрупкий реквизит, а гастрольный график требует чёткого соблюдения сроков доставки. Поэтому было разработано индивиду-

альное решение. Со склада в Санкт-Петербурге до железнодорожной станции 40-футовые контейнеры с декорациями отправили автотранспортом, а во Владивостоке их снова перегрузили на автомобили и привезли клиенту. Для того чтобы декорации прибыли точно в срок, груз включили в состав контейнерного поезда, который следует по специальному расписанию. По окончании гастролей сценическое оборудование Мариинки по той же схеме вернули в Санкт-Петербург. Со склада отправителя во Владивостоке контейнеры с грузом привезли автотранспортом на станцию Угольная ДВЖД,

оттуда поездом до станции Шушары ОЖД, далее автотранспортом. Оказанные «РЖД Логистикой» услуги помимо экспедирования включали погрузку и выгрузку, а также хранение театрального груза.

«Помогая театру правильно организовать всю логистику, мы чувствуем себя причастными к тому, что наши сограждане из разных регионов страны могут увидеть знаменитые театральные постановки, прикоснуться к прекрасному», – отметил руководитель филиала АО «РЖД Логистика» во Владивостоке Алексей Рыжов.

Зерновозы готовят к страде



АО «РЖД ЛОГИСТИКА»

На Приволжской дороге предложили новый формат услуги по предоставлению подвижного состава. Филиал АО «РЖД Логистика» в Саратове впервые взял в аренду партию вагонов и передал клиенту в долгосрочное пользова-

ние. В начале марта подвижной состав задействовали в перевозке сельхозпродукции из Волгоградской области в Белоруссию.

«Из года в год повторялась одна и та же ситуация. В середине лета – начале

осени убирается сельскохозяйственный урожай, и аграрии обращаются к нам с просьбами дать подвижной состав для вывоза продукции. Не готовясь заранее, наш филиал мог предоставить считанное количество вагонов, а в последние два года даже такой возможности не было. При этом объёмы выращенного урожая на полях Саратовской, Волгоградской, Воронежской, Тамбовской и других областей с каждым годом растут. Мы решили сработать на опережение. В январе 2024-го впервые арендовали грузовые вагоны у завода-изготовителя – энгельского ЗМК», – рассказала директор филиала АО «РЖД Логистика» в Саратове Вера Вторыгина.

Всю партию вагонов передали клиенту в Волгоградской области, производящему масличные культуры. Груз в арендованных вагонах сразу же отправился в Белоруссию.

Клиенту выгоден новый формат работы, так как появляется больше возможностей планировать бизнес, в установленные сроки транспортировать продукцию, в том числе и в другие страны. «РЖД Логистика» управляет всеми операциями, связанными с подачей вагонов, доставкой груза. ■■■■■

Свинина отправлена в Китай

На Московской железной дороге исследуют перспективы спроса на поставки свинины в Китай. В сентябре прошлого года КНР сняла ограничения на ввоз свиноводческой продукции из России, действовавшие с 2008 года.

Рефрижераторный контейнерный поезд со свининой отправился со станции Селятино во Владивосток 11 марта. Во Владивостокском морском торговом порту 40-футовый рефконтейнер перегрузят на судно и отправят в порт Наньша. Прибытие продукции в Китай запланировано на 11 апреля. Таким образом, общее время доставки составит около 30 дней.

Оператором перевозки выступило дочернее предприятие FESCO – компания «Дальрефтран».

Россия входит в десятку крупнейших поставщиков свинины в другие страны и, по мнению отраслевых экспертов, в ближайшие годы имеет все шансы войти в топ-5 экспортёров.

«Московский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания ведёт работу по исследованию потенциального спроса на отправку свинины со станций столичной магистрали. Путевая инфраструктура готова к увеличению объёмов перевозок», – рассказал начальник Московского ТЦФТО Валерий Бутко.



ВИКТОР ДРАЧЕВ/ТАСС

ИДЕИ НОВЫХ УСЛУГ

Горьковским территориальным центром фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) при поддержке руководства Горьковской дороги был организован дискуссионный клуб, первое заседание которого прошло 12–13 марта. Мероприятие объединило представителей ТЦФТО, дирекций управления движением, по управлению терминально-складским комплексом, АО «Федеральная грузовая компания», АО «РЖД Логистика», студентов филиала Самарского госуниверситета путей сообщения (СамГУПС) в Нижнем Новгороде. Клуб был ориентирован на разработку инновационных проектов в сфере грузовых перевозок.

Участников разделили на семь команд и выбрали тему для проработки. Примечательно, что каждый проблемный вопрос оказался актуален как



МАРИЯ ТАРИСОВИЧ/ТАСС

для Горьковской магистрали, так и для сети дорог ОАО «РЖД».

Интересным был проект команды руководителей № 2 «Лоты мест общего пользования». Заместитель начальника Агентства по коммерции и производству АО «Федеральная грузовая компания» Дмитрий Кузьмин обозначил,

что действующая система предоставления мест общего пользования не обеспечивает справедливый доступ к пользованию инфраструктурой. По его мнению, необходимо создать систему электронных аукционных торгов, где будут размещены все паспорта объектов, определены условия торгов и сроки, начальная

стоимость и порядок доступа участников. Для этого следует провести комиссионное обследование мест общего пользования, создать паспорт объекта. Результатами проекта должно стать привлечение дополнительных клиентов.

Студенты филиала СамГУПС в Нижнем Новгороде представили проект «РЖД Маркет»: от онлайн-магазина до маркетплейса. По их мнению, путь клиента в «РЖД-Маркет» намного сложнее, чем в привычных маркетплейсах. На «РЖД Маркете» клиент кроме выбора товара должен продумать логистический процесс, как произвести загрузку, выгрузку товара, где будет осуществляться хранение. Важно позаботиться о правовой составляющей этих процессов. Ребята предложили усовершенствовать маркетплейс, интегрировать в него терминально-складские услуги. ■■■■■

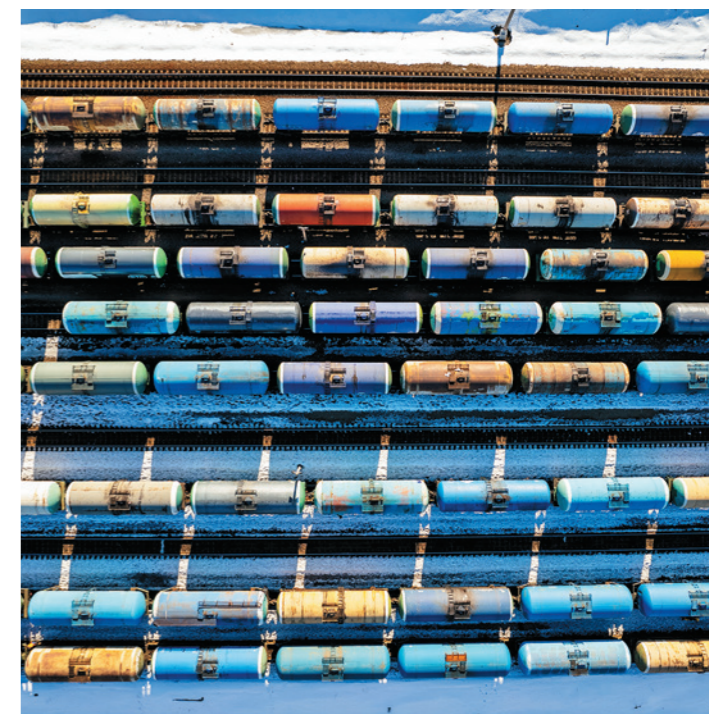
Бензину и дизтопливу дали приоритет

Правительство утвердило порядок приоритетного вывоза нефтепродуктов по железной дороге. График приоритетности разработало Минэнерго во взаимодействии с грузоотправителями и РЖД.

Ускорение доставки нефтепродуктов до потребителей призвано обеспечить увеличение производства. К тому же это снизит потенциальную остроту проблемы с топливом в период сезонного роста спроса и благоприятно отразится на ценах.

Осуществлять контроль за выполнением ежемесячных графиков перевозки нефтепродуктов будет Координационный центр под руководством вице-премьера Александра Новака.

Нефтяные компании, выступавшие с инициативой ввести приоритет для перевозки бензина, дизельного топлива и авиакеросина, аргументировали свою просьбу тем, что нефтеперерабатывающие заводы не располагают значительными свободными мощностями для хранения продукции и недостаточно быстрый её вывоз грозит затовариванием хранилищ и снижением переработки. Особенно остро эта проблема встала в связи с введением с 1 марта полугодичного эмбарго на экспорт бензина из России. ■■■■■



МАКСИМ КАШИРИН/ТАСС-СПУЖБА ОАО «РЖД»



ИЛЬЯ КАЛЮЖИН

ПЕРЕВОЗКИ АДАПТИРУЮТСЯ К НОВЫМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ

Из-за санкционного давления недружественных стран логистика перевозок экспортно-импортных грузов перестроилась на Азию. Основными поставщиками товаров в РФ и потребителями российской продукции являются Китай и дружественные страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Главные направления перевозок контейнерных грузов проходят через Восточный полигон. Об итогах перевозок в этом направлении в прошлом году и о планах на 2024-й рассказывает заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило.

– **Какая динамика перевозок по Восточному полигону наблюдалась в прошлом году?**

– По итогам 2023 года погрузка на восток – на дороги, расположенные восточнее лимитирующих стыков Междуреченск и Мариинск, – выросла к уровню 2022-го почти на 5%, или на 12,7 млн тонн, достигнув 288,2 млн тонн.

Экспорт на восток за этот период увеличился на 7%, или на 10,4 млн тонн, до 153,8 млн тонн. Основной рост – на 6,6%, или 6,7 млн тонн, продемонстрировали уголь, а также высокотехнологичные контейнерные грузы – показатели по этим перевозкам увеличились на 15,5%, или 2 млн тонн.

Объем контейнерных перевозок в сообщении со станциями Восточного полигона по итогам прошлого года составил 3,74 млн ДФЭ (20-футовый эквивалент). Это более 50% от общего объема перевозок контейнеров: в 2023 году по сети было перевезено 7,4 млн ДФЭ, что на 14,1% больше, чем за аналогичный период 2022-го.

В направлении Восточного полигона было перевезено 1,23 млн ДФЭ гружёных контейнеров, что на 18,5%, или на 192 тыс. ДФЭ, больше показателя 2022 года. Из них в составе контейнерных поездов отправлено более 1 млн ДФЭ (увеличение составило 14,6%). Доля маршрутизации гружёных контейнеров на этом направлении – 84%.

В 2023 году Восточный полигон оставался приоритетным направлением перевозки экспортных грузов. Всего на экспорт через железнодорожные пункты пропуска (ЖДПП) и порты, расположенные на Восточном полигоне, перевезено около 963 тыс. гружёных ДФЭ, что на 44%, или 293 тыс. ДФЭ, больше, чем в 2021 году – до ввода многих санкций. Доля экспортных перевозок гружёных контейнеров через Восточный полигон в 2023 году составила 62% от всего гружёного экспортного контейнеропотока. Для сравнения: в 2021 году этот показатель был 45%.

В структуре перевозок в контейнерах на экспорт в направлении Восточного полигона основными видами являются лесные грузы с долей 41%, а также бумага – 18%, химикаты и сода – 10%, зерно – 9% от общего объема.

Не менее важную роль играют перевозки импортных грузов. За 2023 год через Восточный полигон было отправлено более 1,25 млн ДФЭ гружёных контейнеров, что на 39%, или 349 тыс. ДФЭ, больше, чем за 2022-й, и на 69%, или 510 тыс. ДФЭ, больше показателя 2021-го. Доля импортных перевозок гружёных контейнеров через Восточный полигон в 2023 году превысила 74% от всего импортного гружёного контейнеропотока.

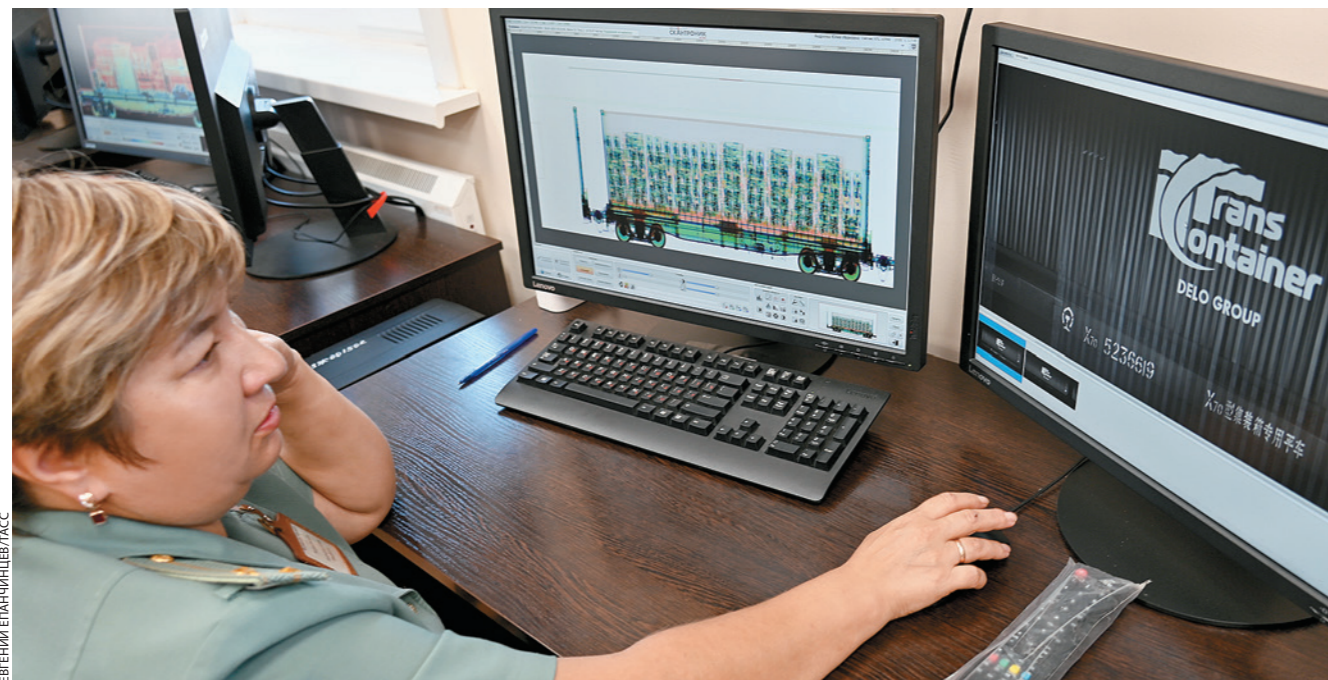
К основным грузам, прибывающим в РФ, относятся оборудование с долей 19%, промышленные товары народного потребления – 17%, автомобили – 14%.

Системные меры для повышения эффективности и использования резервов при организации перевозок грузов дали возможность установить в прошлом году рекорд по перевозкам грузов в сообщении с Китаем: перевозки выросли на 35,5%, или 42,2 млн тонн, до уровня 161,1 млн тонн. Этому способствовало в том числе развитие мультимодального сервиса с участием речного, автомобильного и железнодорожного транспорта, направленного на снятие нагрузки с дальневосточных портов за счёт доставки грузов по реке Амур до тыловых терминалов Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом и далее поездами. Логистическая цепочка включает перевозку по Амуру из портов Фуянь и Тунцзян в адрес Хабаровского речного торгового порта, таможенное оформление, погрузку на автомобили принадлежности Дальневосточной дирекции, доставку на станцию Хабаровск-2, формирование и отправку грузов в составе поездов.

Проработана новая схема по Амуру через пункт пропуска Покровка – Жаохэ (КНР). В планах – маршрут на юг Китая через порт Ванино до морских портов китайской провинции Гуандун. ➤



ВАЛЕРИЙ БЕКИШЕВ/ОАО РЖД



ЕВГЕНИЙ ЕПАНЧИЦЕВ/ТАСС

В 2024 году в силу вступит новая редакция правил недискриминационного доступа к инфраструктуре общего пользования, которую в настоящее время разрабатывает ФАС России

Принятые меры позволили не только сформировать новые международные логистические цепочки, но и частично снять нагрузку с лимитирующих восточных направлений и морских портов.

Одним из звеньев транспортно-логистической цепочки импортно-экспортных поставок в направлении Китай – Кузбасс – Китай стал открывшийся в августе 2023 года первый таможенный склад на инфраструктуре ОАО «РЖД» на терминале станции Кемерово-Сортировочное. Проект «РЖД Импорт.РФ» помогает компаниям, ввозящим товары в Россию, снизить финансовые затраты и нарастить объёмы поставок. За время работы склада там было размещено более 1500 тонн товаров, 100 новых контейнеров типа open top и три единицы техники. Для клиентов таможенного склада организовано комплексное сопровождение с момента ввоза товара на территорию России и до момента выпуска его с таможенного склада и организации «последней мили».

– Основная масса перевозок по Восточному полигону представлена угольными грузами?

– При организации вывоза грузов по инфраструктуре Восточного полигона приоритет отдаётся перевозкам в рамках отдельных поручений руководства страны. В первую очередь это вывоз угля по соглашениям с ключевыми угледобывающими регионами.

Так, в конце прошлого года с учётом решений, принятых на совещании у первого заместителя председателя Правительства РФ Андрея Белоусова, ОАО «РЖД» заключило соглашение с шестью регионами. Оно предусматривает экспорт каменного угля в восточном направлении с предприятий Кемеровской области в объёме 54,1 млн тонн, Республики Хакасия – 6,5 млн тонн, Республики Тыва – 0,65 млн тонн, Республики Бурятия – 8,5 млн тонн, Республики Саха (Якутия) – 26,3 млн тонн, Иркутской области – 3,3 млн тонн.

Таким образом, на этот год из указанных регионов запланирован вывоз угля в объёме около 100 млн тонн. В результате более 60% лимитированной провозной способности инфраструктуры общего пользования используется для обеспечения гарантированного вывоза продукции.

Кроме того, уголь занимает значительную долю во внутрироссийских перевозках на восток: в прошлом году для нужд внутреннего рынка было отгружено более 58 млн тонн угля – это 43% от общего объёма внутригосударственных перевозок в данном направлении. При этом ключевой задачей сегод-

ня является организация снабжения российских предприятий по оптимальным логистическим схемам. Значительный объём угольной продукции, отгружаемой для их нужд (в частности, на электростанции ПАО «РусГидро» на Дальнем Востоке), перевозится на дальние расстояния. При этом угольные компании, расположенные ближе к портам, а также имеющие свои порты, не проявляют особого интереса к поставкам в адрес энергокомпаний.

По итогам 2023 года завоз каменного угля на предприятия Дальневосточного федерального округа из более западных регионов достиг 7,6 млн тонн. Дальность таких перевозок достигает 5300 км, и они существенно ограничивают возможности российских экспортёров, конкурируя с ними за инфраструктуру. В связи с этим совместно с Минэнерго России проводится работа по минимизации неоптимальных перевозок угля.

ОАО «РЖД» задействованы все резервы для обеспечения максимального вывоза угольной продукции, предъявляемой к перевозке в направлении дорог Восточного полигона.

– Конкуренция грузоотправителей за мощности Восточного полигона усилилась на фоне введённых санкций, заставивших экспортёров разворачивать поставки с запада на восток. Что делает холдинг «РЖД» для удовлетворения потребностей грузоотправителей?

– ОАО «РЖД» реализует все возможные меры для максимизации вывоза грузов в адрес дружественных азиатских стран.

Неукоснительно соблюдаются планы по развитию БАМа и Транссиба. В конце 2022 года провозная способность Восточного полигона достигла 158 млн тонн, в 2023 году её увеличили до 173 млн тонн, как это предусмотрено комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ).

С учётом растущего грузопотока в сообщении с КНР проводится работа по развитию сухопутных железнодорожных пунктов пропуска, в частности Гродеково, Камышовая, Забайкальск и Наушки. Осваивается потенциал нового ЖДПП Нижнеленинское, открывшегося в конце 2022 года.

Помимо строительных мероприятий, предусмотренных в рамках КПМИ, ОАО «РЖД» реализует комплекс технологических мер, направленных на повышение эффективности работы действующей инфраструктуры. Это и развитие тяжеловесного движения, и совершенствование работы станций, и вождение соединённых грузовых и объединённых контейнерных поездов. Эти решения позволяют максимизировать вывоз грузов на лимитирующих участках инфраструктуры в период проведения масштабных строительных работ в летние месяцы.

Своевременно адаптировать перевозочный процесс к новым экономическим условиям позволило принятие в марте 2022 года Временных правил определения очередности перевозок грузов. Они >>>

К основным грузам, прибывающим в Россию, относятся оборудование с долей 19%, промышленные товары народного потребления – 17%, автомобили – 14%



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»



ОАО «РЖД» задействованы все резервы для обеспечения максимального вывоза угольной продукции, предъявляемой к перевозке в направлении дорог Восточного полигона

были приняты взамен правил недискриминационного доступа на сеть ОАО «РЖД» (ПНД). В основе этого документа лежит принцип сбалансированного распределения пропускных способностей между различными грузами, исходя из их значимости для экономики страны.

При этом ОАО «РЖД» проводится работа по совершенствованию Временных правил с учётом актуальных потребностей транспортного рынка. В частности, с момента их вступления в силу был внесён широкий перечень изменений, затрагивающих перевозки лесных грузов и угля (в части приоритизации поставок продукции предприятий, обладающих сырьевой базой), сельскохозяйственных и продовольственных грузов (в части приоритизации таких перевозок в контейнерных поездах). Также был снижен приоритет транзита контейнеров из недружественных стран, что позволило высвободить мощности для вывоза отечественных грузов.

В 2024 году планируется вступление в силу новой редакции ПНД к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, которую в настоящее время разрабатывает Федеральная антимонопольная служба России. В новой редакции ПНД будут учтены наиболее эффективные решения, реализованные во Временных правилах, что в итоге позволит сбалансировать перевозки с учётом интересов различных отраслей российской промышленности.

– Транспортно-логистический бизнес-блок принимает активное участие в программе ОАО «РЖД» «Дальневосточная дорога – полигон опережающего развития». Что было сделано в прошлом году?

– С учётом сохранения в 2023 году восточного тренда в грузовых перевозках продолжилось развитие сервисов для внутрироссийского рынка, в том числе цифровых, а также новых маршрутов в сообщении с Китаем, внедрение инновационных решений и совершенствование технологий для повышения эффективности использования инфраструктуры.

Традиционно особое внимание уделялось продвижению транспортно-логистических услуг в интересах предприятий малого и среднего предпринимательства (МСП). Совместно с Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) оказываются услуги «Мобильный сервис» и «ДМ-докер» по предоставлению спецтехники. Регулярно проводятся дни открытых дверей на площадках МФЦ «Мой бизнес». Результат: за прошлый год привлечено 242 новых клиента сегмента МСП (на 10% больше, чем в 2022-м), годовой объём погрузки предприятий МСП превысил 11 млн тонн (это в 2,5 раза, или на 6,6 млн тонн, больше, чем три года назад).

Продолжена работа по контейнеризации перевозок. Совместно с ДВЖД, ЦМ, АО «РЖД Бизнес Актив» и грузоотправителями организована отправка контейнеров из портов Дальнего Востока, в том



числе с применением технологии погрузки в полувагоны. В результате их среднесуточный вывоз вырос за год на 26% (прибавка составила 651 ДФЭ в сутки к 2022 году) и достиг 3,2 тыс. ДФЭ. За год погрузка контейнеров на дороге выросла на 22%, до рекордного 1,3 млн ДФЭ.

Росту контейнеризации способствовало развитие сервисов в партнёрстве с АО «Почта России». С июня 2023 года в дополнение к основному маршруту почтовых контейнерных поездов «Россия» Москва – Владивосток протестирован новый – Ступино – Артём-Приморский.

В июле запущен первый трансграничный сервис по ускоренной перевозке почты и грузов электронной коммерции из Китая в Россию – в почтово-багажных вагонах из Хуньчуня в Уссурийск через погранпереход Хуньчунь – Камышовая. Новая технология помогает решить вопрос доставки мелких партий грузов из Китая в Россию и обратно, а также сбалансировать распределение грузовой базы между погранпереходами. С ноября 2023 года отправки из Китая выполняются регулярно. Было организовано 12 рейсов, для жителей России доставлено 221,9 тыс. посылок из Китая.

В планах на 2024 год нарастить отправки до трёх-четырёх раз в неделю. Китайские коллеги проявили большой интерес к новому сервису: срок доставки товаров сократился на пять – семь дней, стоимость перевозки уменьшилась на 30% по сравнению с автотранспортом.

Новый сервис будет полноценной альтернативой автомобильным и авиационным грузоперевозкам по скорости доставки и стоимости. Он особенно актуален для клиентов из высокотехнологичных отраслей, а также для компаний, занятых в сфере трансграничной интернет-торговли, в том числе наших клиентов сегмента малого и среднего предпринимательства.

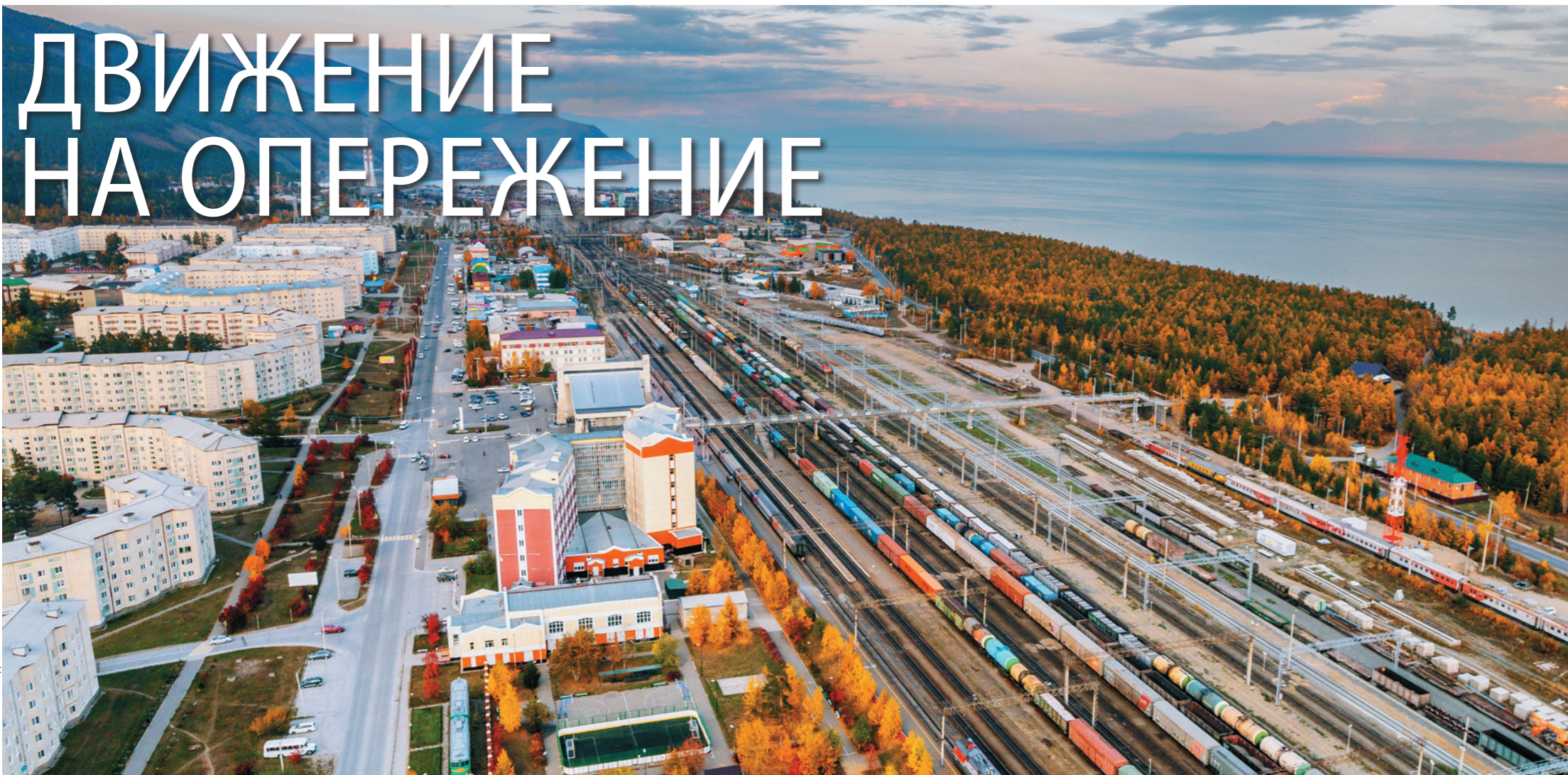
Для уменьшения рисков максимальной загруженности мощностей Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом реализуется проект по предоставлению услуг складского хранения по принципу одного окна через центры продажи услуг. Он предназначен для клиентов, которым необходимо хранение груза в закрытых помещениях, на открытой и подкрановой площадке, погрузочно-разгрузочные работы, ручной способ погрузки и выгрузки, в том числе палетирование, крепление груза в вагоне.

На Дальнем Востоке впервые на сети была внедрена услуга хранения грузов на базе мощностей Дирекции снабжения как альтернатива использованию складов Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом, имеющих риск максимальной загрузки. Услуга, запущенная в сентябре 2023 года на станции Уссурийск, прежде всего предназначена для клиентов МСП и сейчас уже тиражируется на сеть.



ДВИЖЕНИЕ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

МИХАИЛ ХОХРЯКОВ/ВСКД



В Послании Федеральному собранию президент страны Владимир Путин заявил, что государство будет увеличивать пропускную способность железной дороги в восточном направлении и до 2030 года она вырастет с 173 до 210 млн тонн благодаря тому, что запускается третий этап реализации этого проекта. ОАО «РЖД», в свою очередь, начиная практически с 2009 года обращало внимание на то, что развивать Байкало-Амурскую и Транссибирскую магистрали нужно как можно быстрее.

Обсуждение и формирование финансовой схемы проекта реконструкции Восточного полигона проходило в 2010–2013 годах. Были задействованы средства самой компании, Фонда национального благосостояния и государства.

Уже в 2013 году было ясно, что существующих возможностей для растущего спроса среди грузоотправителей на этом направлении не хватает. В 2013 году на заседании Государственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области принято решение о государственной поддержке реализа-

ции проекта и фактически положено начало первому этапу развития Восточного полигона. В компании были сформированы комплексные инвестиционные проекты «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» и «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги». В ходе первого этапа модернизации Восточного полигона было реконструировано и построено 45 станций, уложено более чем 250 км путей, построено 101 мост, проложено и модернизировано пять тоннелей. Перевозки экспортных грузов в направлении Дальнего Востока с начала строительства выросли более чем вдвое.

Основными целями реализации проекта должны были стать развитие в восточных регионах страны добывающих, перерабатывающих предприятий, непосредственно зависящих от железнодорожной инфраструктуры, а также создание инновационных производств и не менее чем 40 тыс. новых рабочих мест. Предполагалась также модерни-

зация социальной инфраструктуры. В целом проект призван дать старт коренным изменениям в жизни Дальнего Востока.

Второй этап программы расширения Восточного полигона реализуется с 2018 по 2024 год и, согласно паспорту проекта, предполагает увеличение провозной способности до 180 млн тонн.

Помимо роста грузооборота, необходимость которого была вызвана внешнеполитической обстановкой и увеличением торговых отношений со странами Азии, к началу 2025 года было запланировано усилить систему тягового электроснабжения на железнодорожных участках протяжённостью 5422 км. Продолжается ликвидация узких мест на участках БАМа и Транссиба.

В 2023 году на участках Транссиба и БАМа Восточно-Сибирской железной дороги был сдан в эксплуатацию 41 объект. Модернизация инфраструктуры в первую очередь направлена на увеличение пропускной способности и развитие тяжеловесного движения поездов. Помимо обновления станций и строительства путей важным элементом этой

работы остаётся развитие энергетического потенциала магистрали. В прошлом году завершены работы на 20 тяговых подстанциях ВСЖД. Из наиболее значимых объектов – ввод в эксплуатацию станции Тайшет с открытием движения по второму пути перегона Тайшет – Тагул.

В настоящее время выполняются строительные-монтажные работы по комплексным инвестпроектам «Модернизация БАМа и Транссиба (II этап)» и «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в четыре раза, в том числе «Транссиб за 7 суток». Важной задачей также является реконструкция железнодорожных пунктов пропуска, в частности станции Наушки. Здесь ведутся строительные-монтажные работы по двум направлениям: удлинение приёмно-отправочных путей станции и реконструкция перегрузочного комплекса.

Предполагается, что третий этап модернизации Восточного полигона РЖД будет разделён на три подэтапа.

На первом провозная способность может увеличиться до 197 млн тонн в год. Речь идёт о развитии участка от Улака (Амурская область) до Ванино (Хабаровский край) под вывоз угля, и подэтап включает 84 объекта. Срок его реализации – 2027 год.

В рамках второго подэтапа, который будет длиться до 2030 года, провозная способность сети должна составить уже 210 млн тонн в год, в эксплуатацию предполагается ввести ещё 45 объектов. Восточный полигон смогут использовать грузоотправители европейской части России. Третий этап должен завершиться в 2032 году.

Проект призван дать старт коренным изменениям в жизни Дальнего Востока

За счёт комплексной модернизации двух основных веток – Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей – пропускная способность Восточного полигона должна увеличиться почти в 3,5 раза, с 75 млн тонн на первом этапе до 255 млн тонн на третьем.

Однако есть планы довести пропускную способность даже до 270 млн тонн. Это возможно при строительстве вторых Северомуйского, Кодарского и Кузнецовского тоннелей, а также моста через реку Амур. В целом это позволит сбалансировать развитие инфраструктуры с функционированием портов Приморья и Хабаровского края и железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу России. Этот вариант рассматривался в январе 2024 года на правительственной комиссии под председательством первого вице-преьера Андрея Белоусова. Также можно будет говорить о мощном стимуле международной кооперации со странами Азиатско-Тихоокеанского бассейна, взаимных инвестициях и освоении новых рынков, создании новой логистики, промышленных парков и сервисных услуг.



АО «РЖД ЛОГИСТИКА»

ЦИФРОВАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

Драйвером развития транспортной логистики на восточном направлении стала вынужденная переориентация основной части экономики нашей страны с запада на восток. При этом ключевым торговым партнёром на восточном направлении стал Китай. По данным Главного таможенного управления КНР, российско-китайский товарооборот по итогам 2023 года вырос на рекордные 26,3% по сравнению с предыдущим годом и составил \$240,11 млрд.

Восточный полигон в условиях санкционных ограничений стал одним из самых востребованных логистических маршрутов.

Перевозки грузов в сообщении с Китаем по итогам 2023 года увеличились благодаря комплексному подходу к решению вопроса развития инфраструктуры Восточного полигона и эффек-

тивной совместной работе железнодорожников России и КНР.

«РЖД Логистика» с 2022 года является таможенным представителем РЖД и сегодня осуществляет таможенное оформление грузов в железнодорожных пунктах пропуска (ЖДПП) и на припортовых станциях всей сети. Компания представляет интересы ОАО «РЖД» перед таможенными органами, грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторскими организациями и другими заинтересованными лицами при совершении таможенных операций.

Чтобы создать для грузоотправителей экономически выгодные условия с чётко прогнозируемыми сроками доставки, «РЖД Логистика» ведёт системную работу по совершенствованию услуг таможенного оформления, уделяя особое внимание развитию цифровых сервисов, которые при-

званы упростить и ускорить процесс таможенного оформления грузов для клиентов.

В рамках перемещения товаров через границу государств при торговле важной задачей является организовать процесс так, чтобы на всех этапах перевозки было полное соответствие электронных и бумажных документов. Выполнить эту задачу позволяет полный переход на электронный обмен транспортными и товаросопроводительными документами между всеми участниками международной перевозки. Это также сокращает время совершения таможенных операций в ЖДПП, снижает нагрузку на пограничные станции и уменьшает финансовые издержки.

Для перехода на электронный обмен документами и сведениями при проведении таможенных операций «РЖД Логистика» разработала и использует программный продукт – автоматизированную систему (АС) «Логистика». Она позволяет работать с большими партиями грузов в объёме поезда. Информационная платформа существенно облегчила электронное взаимодействие клиентов, РЖД и таможенных органов. АС «Логистика» уже показала свою эффективность и позволяет в сжатые сроки обрабатывать большие массивы товаросопроводительных документов, в том числе при оформлении судовых партий транзитных грузов.

Налажена работа IT-системы, при которой специалисты получают корректные перевозочные и товарно-сопроводительные документы, их передают в Федеральную таможенную службу в электронном виде. Кроме того, сокращается объём необходимых сопроводительных документов.

Компания продолжает совершенствовать функционал портала и переводить максимальное количество процедур в цифровой формат. Все эти меры призваны свести к минимуму человеческий фактор, сократить время груза в пути и систематизировать процессы таможенного обслуживания. В настоящее время «РЖД Логистика» продолжает работу по интеграции платформы АС «Логистика» с IT-системами РЖД.

С 2022 года «РЖД Логистика» начала проводить совместную работу с китайскими коллегами по организации процедуры обмена электронными документами. В ходе взаимодействия стало очевидно, что цели и методология создания подобных платформ в наших странах идентичные. Кроме того, при оформлении экспортных отправок китайские экспедиторы и грузовладельцы перед загрузкой документов в информационную систему «Китайских железных дорог» используют портал АС «Логистика» для предварительных проверок документов на соответствие и товарных партий на запрет и ограничения при ввозе на территорию РФ.

Один из вопросов, который необходимо решить для оптимизации технологии оформления таможенных деклараций, – это корректный перевод и использование языков – китайского, русского и английского – в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении и в товарно-сопроводительных документах.

Кроме того, в настоящее время прорабатывается возможность кооперации с использованием электронных платформ двух стран для создания сегмента на электронной платформе китайских компаний (на начальном этапе – на примере экспорта из КНР и импорта в Россию) с целью повышения прозрачности процессов оформления, проверки, исправления и печати документов на всех этапах их подготовки, перевозки, прохождения таможенного и других видов контроля как на станции отправления, так и в ЖДПП и на станциях назначения для всех участников международной железнодорожной перевозки.

Интеграция сервисов будет способствовать экономии трудовых и временных ресурсов на ЖДПП, повышению их пропускной способности, в том числе за счёт фактического контроля на всех этапах перевозки. В случае реализации этого решения у российской стороны появится уверенность в полном соответствии комплектов документов, поступающих от КНР как в бумажном, так и в электронном виде. Клиент получит удобный и понятный сервис в режиме одного окна, систематизацию процессов таможенного обслуживания, снижение накладных расходов при работе с РЖД.

Благодаря работе, которую проводит «РЖД Логистика» по совершенствованию услуг таможенного оформления, за 2023 год было оформлено более 57 тыс. таможенных деклараций, что почти в пять раз превышает показатель 2022-го. Такой существенный рост стал возможен в результате перевода в цифровой формат основных процессов, благодаря чему сократилось время на обработку деклараций и взаимодействие с таможенными органами, повысилась производительность труда специалистов таможенного сопровождения компании.

При этом более 70% деклараций в 2023 году было оформлено представителями «РЖД Логистики» в рамках перевозок грузов через пограничные переходы Восточного полигона, что подтверждает высокий спрос на данное направление и важность дальнейшей работы по совершенствованию таможенных сервисов для клиентов. Создание единой информационной среды с китайскими платформенными операторами позволит автоматизировать контроль на всех этапах перевозки, повысить пропускную способность ЖДПП Восточного полигона и ускорить прохождение грузов через границу.

Система «Логистика» существенно облегчила взаимодействие РЖД, клиентов и таможенных органов

ВАГОН ИННОВАЦИЙ



АО «ФГК»



АО «ФГК»

Андрей Шевцов,
заместитель генерального директора
по техническому развитию –
главный инженер
АО «Федеральная грузовая компания»

Федеральная грузовая компания (ФГК) является одним из крупных игроков на рынке операторских услуг. Наша беседа о том, как АО «ФГК» развивает свой подвижной состав, чтобы удовлетворить спрос на перевозки.

– **Андрей Мухамедович, работа над развитием Восточного полигона ведётся не один год, реализуется ряд комплексных проектов холдинга «РЖД» и государства. Какой вклад в достижение целевых показателей может внести Федеральная грузовая компания?**

– АО «ФГК» принимает активное участие в реализации инфраструктурных проектов и решении национальных задач. Доля специальных, гуманитарных

и социально значимых грузов в общей погрузке в полувагоны компании по итогам 2023 года составила 65%. Очевидно, что как оператор и собственник грузовых вагонов мы нацелены на повышение своих производственно-финансовых результатов, максимально удовлетворяя спрос на подвижной состав со стороны представителей бизнеса и ключевых отраслей экономики.

Однако важную роль в нашей работе играет и научно-исследовательская и опытно-конструкторская деятельность, направленная на разработку инновационного подвижного состава и развитие грузовых железнодорожных перевозок. Сегодня, когда разворот логистических потоков мобилизовал все

заинтересованные стороны интенсивнее решать задачи развития Восточного полигона, мы не могли не включиться в эти процессы.

Сейчас в фокусе нашего внимания совместные с ОАО «РЖД» проекты по разработке, постановке на производство, сертификации инновационных восьмиосных цистерн и полувагонов с увеличенной грузоподъемностью 150 тонн с получением соответствующих исключительных прав. Такой подвижной состав поможет разгрузить лимитированные направления российских железных дорог, и в первую очередь Восточный полигон.

– **Летом 2023 года АО «ФГК» и компания «РМ Рейл» презентовали**

3D-модель восьмиосной нефтебензиновой цистерны. На каком этапе сейчас проект?

– Проект развития перевозок в восьмиосных цистернах эффективно реализуется. Учитывая значимость этой темы для государства, все работы проводятся в сжатые сроки. Опытный образец восьмиосного вагона-цистерны «Находка» (двухсекционный жёсткий сцеп) разработан по нашему заказу и изготовлен АО «Рузхиммаш». В конце I квартала этого года должны завершиться приёмочные испытания цистерны, которые сейчас проходят в АО «ВНИИЖТ» в городе Белореченск на полигоне Северо-Кавказской дороги.

Мы видим, что это уникальная модель с исключительными техническими характеристиками и инновационной конструкцией. Каждая секция цистерны обладает увеличенным объёмом котла 92 куб. м, грузоподъемностью 75 тонн и может суммарно на вагон перевезти до 14% больше как светлых, так и тёмных нефтепродуктов в сравнении с существующими моделями цистерн в составе условного поезда длиной 988 м, используемыми на Восточном полигоне. При этом цистерна максимально универсальна для эксплуатации на существующей инфраструктуре, предназначенной для слива и налива нефтяных грузов. В III квартале 2024 года мы планируем сертифицировать вагон и запустить его в серийное производство.

– **Какой эффект вы ожидаете от промышленной эксплуатации цистерны?**

– Применение такого подвижного состава будет способствовать достижению стратегических целей повышения провозной способности Восточного полигона и других лимитирующих направлений за счёт роста объёма перевозок без необходимости значительных вложений в модернизацию инфраструктуры общего пользования. По итогам запланированных мероприятий мы будем готовы пополнить наш парк вагонов восьмиосными цистернами в объёме до 10 тыс. единиц в целях обеспечения необходимым подвижным составом возрастающий объём перевозок нефти и нефтепродуктов.

– **В конце прошлого года вы заявили, что приступили также к раз-**

работке инновационных восьмиосных полувагонов. Что-то можно уже сказать про их облик и технические характеристики?

– Да, уже проведены мероприятия по разработке и экспертизе рабочей конструкторской документации восьмиосных полувагонов с осевой нагрузкой 25 тс.

В рамках проекта планируется разработка полувагона «Урал» в габарите 1-Т грузоподъемностью 150 тонн и объёмом кузова 176 куб. м и полувагона «БМ» в габарите Тпр грузоподъемностью 151 тонна и объёмом кузова 166 куб. м. При достижении заявленных технических показателей объём перевозимых грузов в таком подвижном составе увеличится от 13 до 37% по сравнению с существующими на рынке моделями универсальных и инновационных полувагонов. При этом эффект достигается за счёт сокращения длины вагона при сохранении грузоподъемности и вместимости на секцию, а также применения полужёсткого сцепа. Это позволит увеличить количество используемых полувагонов в поезде условной длины и – как итог – объём перевезённого груза.

Кроме того, мы ожидаем, что применение унифицированных узлов и деталей при производстве инновационных моделей полувагонов позволит сократить расходы АО «ФГК» на техническое обслуживание и проведение текущих и плановых видов ремонта.

Изготовление опытных образцов запланировано АО НПК «УВЗ» на I квартал 2024 года, сертификация и завершение НИОКР – до конца 2024 года.

По завершении НИОКР планируем приобрести опытные партии восьмиосных полувагонов по 200 единиц каждой модели для опытной эксплуатации в целях проработки технических и технологических вопросов, связанных с эксплуатацией поездов, состоящих из восьмиосных полувагонов нового поколения.

В перспективе парк АО «ФГК» может пополниться за счёт приобретения до 20 тыс. восьмиосных полувагонов. Мы готовы и далее наращивать свои компетенции в разработке инновационного подвижного состава в целях обеспечения нужд холдинга «РЖД», экономики и государства.



Основные достижения АО «ФГК» по итогам 2023 года



ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ

Компания сохранила позиции одного из лидеров на рынке оперирования железнодорожным подвижным составом. Погружено **1686,5** тыс. вагонов АО «ФГК», доля в погрузке на сети ОАО «РЖД» – **8,5%**. Грузооборот в вагонах общества составил **170,1** млрд ткм, доля в грузообороте – **6,3%**. Парк вагонов в управлении АО «ФГК» – **132,3** тыс. вагонов, доля в парке РФ – **10%**.

АО «ФГК»

Участие в комплексных проектах РЖД и государства

В условиях снижения экспортных отправок ключевой задачей АО «ФГК» является обеспечение необходимым подвижным составом перевозок для нужд государства и поддержания экономики страны. Основным драйвером наращивания темпа погрузки во внутреннем сообщении стали минерально-строительные грузы, доля которых в грузовой базе полувагонов АО «ФГК» по итогам работы в 2023 году составила **46%** (**52,3** млн тонн). В частности, в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также модернизации БАМа и Транссиба осуществлено **284,6** тыс. вагоноотправок (**19,5** млн тонн).

Погрузка на Восточном полигоне



В 2023 году в подвижной состав АО «ФГК» на полигонах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной дорог погружено **25** млн тонн, минерально-строительных грузов – **5,2** млн тонн, что на **12%** больше уровня 2022 года. В том числе руды – **2** млн тонн, металлов – **1,1** млн тонн.

ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Развитие контейнерных и скоростных перевозок

В 2023 году АО «ФГК» продолжило развитие сегмента контейнерных перевозок, привлекая новых клиентов и увеличив парк подвижного состава путём приобретения 50 единиц контейнерных платформ колдцевого типа модели 13-6701 (всего 151 единица). Особенность использования такой платформы – отсутствие необходимости проверки маршрута следования вагона на соответствие контейнерному габариту, так как платформа позволяет разместить полуприцеп в пределах основного габарита погрузки и перевозить груз без каких-либо ограничений. Кроме того, размещение полуприцепа на платформе колдцевого типа не требует дополнительного крепления, всё предусмотрено конструкцией вагона. В 2023 году АО «ФГК» организовало отправку контейнерно-контейнерного поезда, курсирующего по фиксированным ниткам графика по расписанию, для перевозок полуприцепов и крупнотоннажных контейнеров. Модель 13-6701 была задействована под перевозки в составе поезда по маршруту Москва – Новосибирск – Москва. АО «ФГК» продолжило развивать перевозки на контейнерных платформах модели 13-5205 (102 единицы

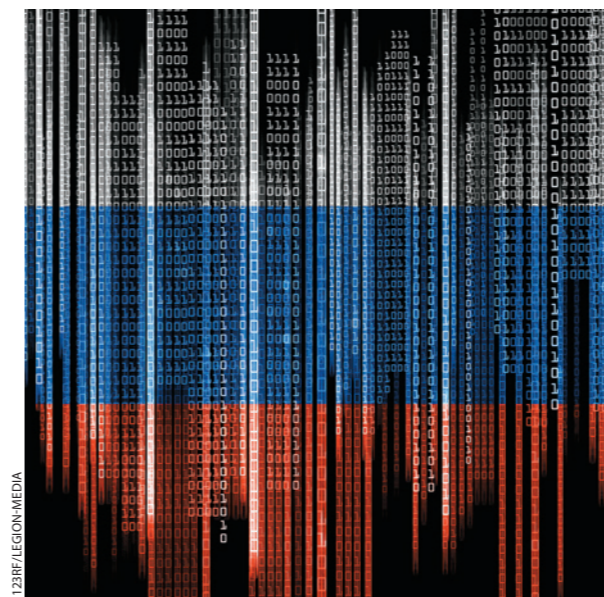


АО «ФГК»

в парке) по маршруту Сосногорск – Воркута Северной дороги, а также перевозки альтернативных видов грузов, таких как специализированные автомобили, оборудование и металлические конструкции, значительно расширив клиентский портфель. Основная задача компании – организация регулярного движения контейнерных поездов. Это позволит снизить загруженность федеральных трасс, оптимизировать парк тягачей, улучшить экологическую ситуацию. В 2023 году парк компании пополнился уникальными по техническим

характеристикам скоростными 80-футовыми платформами модели 13-6704 с эксплуатационной скоростью до 140 км/ч, разработанными по заказу АО «ФГК» и не имеющими аналогов на сети ОАО «РЖД». В целях развития нового сегмента скоростного грузового движения «Скоростные перевозки контейнеров» и с учётом возрастающей потребности в скоростных перевозках высокомаржинальных грузов в контейнерах АО «ФГК» совместно с ООО «Почтовая логистическая компания» (дочернее общество ПАО «Почта России») во

втором полугодии 2023 года осуществили по маршруту Ворсино – Новороссийск – Ворсино тестовые отправки скоростного контейнерного поезда, состоящего из 20 единиц скоростных 80-футовых фитинговых платформ АО «ФГК». Сегодня компания совместно с подразделениями транспортно-логистического блока холдинга «РЖД» и заинтересованными партнёрами прорабатывает перспективные маршруты скоростного движения, а также сопутствующие нормативные, технические и технологические аспекты.



123RF/LEGION-MEDIA

Цифровизация и современные форматы продаж

В сфере продаж с использованием цифровых сервисов АО «ФГК» продолжило предоставление вагонов под перевозку через электронную торговую площадку «Грузовые перевозки» (ЭТП ГП). Погрузка по итогам 2023 года составила **104,1** тыс. вагонов, перевезено **6,3** млн тонн различных номенклатур грузов. В целях поддержки и развития представителей малого и среднего предпринимательства (МСП) компания ежемесячно предоставляла до **3** тыс. полувагонов для удовлетворения потребностей в перевозке продукции малого и среднего предпринимательства. В 2023 году около **500** представителей МСП восполь-

зовались предложением и погрузили **12,1** тыс. полувагонов. Для обеспечения равнодоступности предоставления полувагонов АО «ФГК» для грузовладельцев различных сегментов в 2023 году компания разместила почти **52** тыс. полувагонов в подсистеме «Лоты подвижного состава» ЭТП ГП. По итогам проведения аукционных торгов грузоотправители погрузили **29** тыс. полувагонов. Кроме того, в 2023 году компания ежемесячно предоставляла подвижной состав на площадке «РЖД Маркет» в размере до **400** вагонов. Погрузка за этот период составила около **1,4** тыс. полувагонов.



ИВАН КРИМТАЕВ

ПОЕЗДА РАЗВЕРНУЛИ НА ВОСТОК

Из-за изменения логистики перевозок и инфраструктурных ограничений Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом реализует проекты для обеспечения транспортной доступности Восточного полигона для клиентов.

Контейнеры идут как по маслу

Контейнеры, гружённые рапсовым маслом, отправили алтайские железнодорожники, открыв новый маршрут экспортных поставок. В 2023 году с грузового терминала Бийск на станцию Гродеково Дальневосточной дороги по выделенной нитке грузового экспресса отправлен первый контейнерный поезд собственного формирования.

Необходимость такого поезда возникла в связи с тем, что один из основных грузоотправителей алтайского масла – ООО «Европак-Юг» – увеличил объёмы поставок. От-

правлять грузы ему приходилось через частные терминалы Барнаула и Новосибирска, куда масло доставлялось с предприятий Алтайского края автотранспортом и впоследствии перегружалось в вагоны.

Чтобы удовлетворить потребности клиента, было решено организовать отправки контейнерного поезда с рапсовым маслом с грузового терминала станции Бийск. Станция находится в непосредственной близости от места производства продукции, что позволяет гораздо быстрее, экономнее и ритмичнее доставлять груз непосредственно к месту погрузки и формировать маршрут.

Барнаульская дистанция погрузо-разгрузочных работ и коммерческих операций, Алтайское агентство фирменного транспортного обслуживания, Алтайский центр по работе с железнодорожными станциями, а также коллектив станции Бийск разработали технологию отправки контейнерного

поезда и подготовили необходимую погрузочную технику. На сегодня фронт погрузки на терминале ограничен, но благодаря коллективу станции Бийск была организована эффективная маневровая работа, что способствовало быстрой погрузке и отправке поезда.

Отправка поезда позволила сократить расходы партнёров компании и улучшить логистику доставки груза. По прибытии в Гродеково груз проследовал в Китай.

Южно-Уральская дирекция по управлению терминально-складским комплексом с мая 2022 года оказывает услуги по переработке контейнеров с масложировой продукцией для формирования поездов и отправке их на экспорт – через Восточный полигон назначением на Мыс-Чуркин, Находку-Восточную, Забайкальск, Гродеково. Операции выполняются на грузовом терминале станции Оренбург. Клиенты железнодорожников – ООО «Европак-Юг», ООО «Рускон».

В 2023 году за счёт отправки контейнерных поездов на Восточный полигон объёмы переработки крупнотоннажных контейнеров выросли почти вдвое к уровню 2022-го.

Вклад в копилку общего успеха

Загруженность портов Дальнего Востока привела к необходимости поиска новых маршрутов доставки грузов, одним из которых стало использование тыловых терминалов, в том числе грузовых терминалов Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом. Терминалы на станциях Первая Речка, Артём-Приморский-1, Уссурийск, Находка, Хабаровск-2 используются как сухие порты для мультимодальных перевозок. Грузоотправители имеют возможность оформления импортных, экспортных и транзитных перевозок с этих терминалов. Использование тыловых терминалов позволяет разгрузить портовую инфраструктуру и предложить клиентам новые точки перевалки импортно-экспортных грузов.

В рамках организации пунктов перевалки с морского на железнодорожный транспорт на инфраструктуре дирекции проведена работа с морским портом ООО «Пасифик Лоджистик» по включению грузового терминала на станции Артём-Приморский-1 в реестр Федерального агентства железнодорожного транспорта как пункта перевалки с морского транспорта на железнодорожный с получением экспортного кода. В настоящее время со станции Артём-Приморский-1 осуществляется отправка контейнеров совместно с АО «РЖД Бизнес Актив» с оказанием необходимых и сопутствующих услуг.

Экспортный код позволяет грузоотправителям не только оформлять перевозки в режимах внутреннего и международного таможенного транзита, но и применять нулевую ставку НДС при импортно-экспортных перевозках.

На терминалах Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом наблюдается тенденция роста погрузки контейнерных поездов: в 2021 году было погружено и отправлено 372 поезда, в 2022-м – 483 (50 из них с контейнерами в полувагонах), а в 2023-м – 550 поездов (более 260 из них в полувагонах, в том числе 10 смешанных поездов (полувагоны / фитинговые платформы).

Поэтому одним из ключевых проектов дирекции является организация погрузки контейнерных поездов в полу-

вагоны на её терминалах. В условиях дефицита фитинговых платформ применение универсальных полувагонов стало эффективной мерой для обеспечения вывоза контейнеров из портов Владивостокского региона ДВЖД.

Расширение компетенций

Не менее важным проектом Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом стал проект по формированию центра компетенций по реализации таможенно-брокерских услуг ОАО «РЖД» «ЦМ-Брокер». Открыт склад временного хранения (СВХ) на перегрузочном комплексе станции Гродеково. Это новое современное складское помещение крытого типа. Склад отапливаемый, имеется возможность стеллажного и напольного хранения с круглосуточным видеонаблюдением и охраной, оснащён необходимым оборудованием и спецтехникой для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. В крытом помещении СВХ проложены пути колеи 1520 мм и 1435 мм. В 2023 году увеличен полезный объём СВХ, расчётная ёмкость позволяет принять до 76 вагонов. На территории установлена система видеонаблюдения с возможностью удалённой передачи данных.

СВХ Гродеково позволяет избежать сверхнормативного простоя иностранного подвижного состава, а также предоставляет возможность клиентам осуществлять операции по подготовке товаров к продаже и перевозке, включая дробление партии, сортировку, упаковку и операции по улучшению товарного вида.

Одновременно с этим открываются зоны временного и постоянного контроля для обеспечения перевалки таможенных грузов, оказываются услуги по ведению отчётности для таможенных органов и оказанию терминальных услуг в зонах таможенного контроля.



СЕРГЕЙ ТУСЕВИЧ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

СИЛА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

По итогам прошлого года погрузка на Восточно-Сибирской магистрали составила 56 млн тонн. Это на 0,1% больше планового значения.

Локомотивом стал лесопромышленный комплекс. Погрузка бумаги выросла на 29,3%. Прежде всего этому способствовал запуск целлюлозно-картонного комбината в Усть-Илимске.

В 2023 году Северобайкальским агентством фирменного транспортного обслуживания впервые организована мультимодальная перевозка деревянных изделий в количестве 800 тонн для ООО «Витимская лесная компания». Уникальность данной перевозки состояла в том, что продукция изготовлена в посёлке городского типа Витим Республики Саха (Якутия). При взаимо-

действии речного, железнодорожного, морского и автомобильного транспорта она была доставлена до места назначения – в Южно-Сахалинск. При этом железнодорожный участок пути от станции Лена (ВСЖД) до станции Находка-Восточная (ДВЖД) стал самым протяжённым – 3976 км.

Кроме того, за январь – ноябрь 2023 года в 2,7 раза выросла добыча

природного и попутного газа. Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) привлёк нового крупного клиента: в феврале ООО «Газпромтранс» начало отгружать стабильный газовый конденсат с Ковытинского месторождения на станции Промышленная.

В Каларском районе Забайкальского края в сентябре состоялся запуск оборудования обогатительной фабрики горно-металлургического комбината «Удокан». Производительность первой очереди предприятия составит примерно 15 млн тонн руды в год с выпуском 150 тыс. тонн меди.

В 2023 году на ВСЖД погружено на 13,7% больше химикатов и соды, чем в 2022 году, и на 8% больше лома чёрных металлов. Погрузка зерна выросла на 32,3%, химических и минеральных удобрений – на 9,8%, нефти и нефтепродуктов – на 6,4%, цемента – на 11,8%, каменного угля – на 3,2%.

Большая часть грузов в прошлом году отправлялась в сторону пограничных переходов с КНР и Казахстаном, портов Дальнего Востока. В 1,4 раза вырос объём перевозок через пограничный железнодорожный переход Наушки – Сухэ-Батор. Учитывая ограничения на Дальнем Востоке, грузоотправители рассмотрели это направление в качестве альтернативного. В сутки на переходе сдаётся до десяти поездов, пять из которых – контейнерные.

К слову, в 2023 году на ВСЖД во всех видах сообщения перевезено 568,8 тыс. контейнеров ДФЭ, что на 12% превышает показатель 2022 года. При этом количество графиковых контейнерных поездов увеличилось на 25% к уровню 2022 года, открыты новые пункты формирования контейнерных поездов – станции Гончарово, Киренга, Улькан, Нижнеудинск и Залари. В настоящее время грузы в составах контейнерных поездов отправляются с 21 станции ВСЖД по 31 направлению.

Объём перевозок грузов контейнерными поездами через пограничные переходы в сообщении с Китаем, а также назначением в порты Дальнего Востока увеличен на 16% по сравнению с 2022 годом. В перечень номенклатуры грузов, перевозимых

в контейнерах, добавились зерновые культуры.

Всего из России в Монголию было передано более 2,7 млн тонн экспортных грузов. Это на 20% больше, чем было в 2022 году. Объём транзита через Монголию в Китай вырос в 1,8 раза и составил 3,6 млн тонн. В Россию же передано почти 1,7 млн тонн грузов. Значительная их часть поступила транзитом из КНР.

Как рассказали в Восточно-Сибирском ТЦФТО, грузопотоки были перенаправлены на восток ещё в 2022-м, но в прошлом году ещё больше отправителей выбрали это направление. «Те инфраструктурные ограничения, которые возникали, мы обходили совместно с другими службами дороги. Так что хорошие результаты – заслуга не только ТЦФТО, с поставленными задачами успешно справились все», – отметили в центре.

Один из примеров взаимодействия – реализация сервиса «Локорент», запущенного в тестовом режиме в прошлом году. Услуга заключается в том, что отправителям или получателям груза предоставляют в аренду локомо-

Один из крупнейших среди них – АО «РН-Транс» – с мая 2023 года участвует в эксперименте по оформлению перевозочных документов в электронном виде с применением цифровой подписи. Такая процедура действует в отношении грузов назначением на Улан-Баторскую железную дорогу.

Важной задачей специалистов транспортно-логистического блока является удовлетворение запросов клиентов, а также повышение их лояльности к компании, в том числе за счёт расширения ассортимента услуг ОАО «РЖД» и качества их оказания. В связи с этим на постоянной основе ведётся работа по изучению потребностей клиентов и внедрению новых или модернизированных продуктов.

Одной из инноваций, основанной на использовании технологии блокчейн, являются смарт-контракты, что значительно упрощает процесс заключения договоров на перевозку и их исполнения для всех сторон и обеспечивает прозрачность и надёжность сделок. В рамках смарт-контракта с ООО «Тайрику-Игирма Групп» в 2023 году отправлен 1781 контейнер.

В прошлом году на ВСЖД во всех видах сообщения перевезено 568,8 тыс. контейнеров ДФЭ

тив, который можно использовать для работы на путях необщего пользования. В числе прочего это потребовало взаимодействия с Восточно-Сибирскими дирекциями тяги и управления движением. Заключён договор с ООО «Желдор-Сервис», ведётся работа по привлечению потенциальных клиентов на станциях Суховская, Китой-Комбинатская, Военный Городок.

В 2023 году клиентская база Восточно-Сибирского ТЦФТО расширилась за счёт 230 новых организаций. К автоматизированной системе «Электронная транспортная накладная» подключились 117 предприятий. А 304 обзавелись личным кабинетом клиента ОАО «РЖД» в сфере грузовых перевозок. Теперь электронными сервисами пользуются более 2 тыс. клиентов Восточно-Сибирского ТЦФТО.

Главная цель на 2024 год не меняется – это полное освоение предьявляемых объёмов грузов, расширение географии, в том числе за счёт отправки контейнеров в Китай по железнодорожному мосту (переход Нижнеленинское – Тунцзян).

«Будем отрабатывать увеличение погрузки внутри Восточно-Сибирской дороги, выполнять соглашения по вывозу угля из Иркутской области и Республики Бурятия и обеспечивать рост контейнерных перевозок и расширение их географии, в том числе за счёт перехода Нижнеленинское – Тунцзян, – отмечают в Восточно-Сибирском ТЦФТО. – Кроме того, стоят задачи поддерживать высокую точность планирования и прогнозирования, должный уровень безопасности движения и эффективную обратную связь с грузоотправителями». ▮▮▮▮

ГИБКИЙ ПОДХОД



123RF/LEGION-MEDIA

В 2023 году Дальневосточный территориальный центр фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) реализовал ряд новых услуг и сервисов. Одним из ключевых ориентиров центра является гибкость и лояльность к партнёрам компании.

Новые грузы – новая география

Происходящие изменения на логистических рынках формируют новые маршруты, на железную дорогу приходят новые грузы, география перевозок продолжает расширяться. Дальневосточный ТЦФТО организовал мультимодальные перевозки с КНР через речные порты Хабаровского края. По результатам работы за пять месяцев навигации по реке Амур в импортном сообщении перевезено 2,9 тыс. тонн груза, в числе которых металлические конструкции – 27 вагонов, рис – 15 вагонов, а также 21 крупнотоннажный контейнер, 262 автомобиля.

Говоря о расширении географии перевозок, хотелось бы отметить развитие международных сервисов. По результатам года перевезено 105,7 тыс. тонн коммерческих отправок.

Внедряются новые технологии формирования поездов, вносятся изменения в действующие. Так, разработан акт о внесении изменений в технологию в рамках оказания услуги «Грузовой экспресс» со станции Гайдамак. Продолжается работа по утверждению технологии формирования

контейнерных поездов, в том числе с погрузкой в полувагоны на станции Советская Гавань-Сортировочная. На терминале станции Гродеково совместно с Дальневосточной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом компания «РЖД Бизнес Актив» с июля 2023 года реализовала проект по перегрузу контейнеров в полувагоны.

В рамках строительства искусственных сооружений на объектах инфраструктуры Восточного полигона по проекту «БАМ-2» на участках Тумнин – Дайчи, Хани – Тында были предоставлены терминальные услуги для подрядчика. Погружен 151 вагон, или 9491 тонна.

Также осуществлена выгрузка 14 895 тонн (226 вагонов) с трубами большого диаметра с наружным утяжеляющим бетонным покрытием на станции Советская Гавань-Сортировочная в рамках обустройства Южно-Киринского месторождения.

Установлены договорные отношения с резидентом ТОСЭР «Комсомольск» по погрузке концентрата медного в полувагоны на грузовом терминале Комсомольск-на-Амуре. За 2023 год погружен 671 вагон (45 436 тонн). За первый месяц работы с компанией было отправлено восемь вагонов, в дальнейшем при налаживании логистических цепей и успешном взаимодействии с Комсомольским отделом продажи услуг к декабрю 2023 года компания вышла на рекордное количество отправленных вагонов за месяц – 92 вагона.

Услуги и сервисы

Для исключения различных производственных затруднений при организации работ на путях необщего пользования реализована услуга по сдаче в аренду локомотивов ОАО «РЖД» как с бригадой и со снабжением топливом, так и без. В 2023 году крупным партнёрам было предоставлено семь локомотивов.

В целях сокращения порожнего пробега вагонов, повышения эффективности использования подвижного состава, а также привлечения дополнительных доходов для клиентов компании реализована услуга «Информирование оператора вагонов о возможностях погрузки», в рамках которой центрами продажи услуг заключено пять новых договоров.

Активно продвигается торговая площадка «РЖД Маркет». Она позволяет осуществлять поиск, продажу и покупку товаров в режиме онлайн с учётом оптимальной доставки по железной дороге до конечного потребителя.

Специалисты ТЦФТО активно реализуют инновационные транспортно-логистические решения при участии различных видов транспорта. Одним из них является сервис контейнерных перевозок, при которых автомобильный прицеп размещается на платформе и перевозится по стальным магистралям. Сервис является привлекательным как с точки зрения упрощения логистики и сохранности груза, так и в части ценовых преимуществ. За 2023 год отправлен 361

контейнер. В настоящее время на постоянной основе осуществляются отправки со станции Силикатная на станции Уссурийск, Владивосток.

Пользуется популярностью и сервис по перевозке легковых автомобилей в вагонах-автомобилевозах и универсальных 40-футовых контейнерах, специально оборудованных устройствами системы Trans-Rak. Перевозки осуществляются по маршрутам Владивосток – Москва и Хабаровск – Москва с возможностью доставки автовозом из Москвы в регионы (Санкт-Петербург, Краснодар, Сочи) по запросу отправителя до конечного пункта назначения.

Продолжается взаимодействие со структурными подразделениями Дальневосточной дороги за счёт оказания складских услуг с использованием мощностей Дальневосточной дирекции снабжения по принципу одного окна. Данное решение позволяет активнее задействовать терминальные мощности дирекции.

Совместно с Дальневосточной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом ТЦФТО реализует комплексный транспортно-логистический сервис и осуществляет сдачу в аренду специализированной техники ОАО «РЖД» для проведения погрузочно-разгрузочных работ «ДМ-Докер», а также предоставляет выездные мобильные бригады для погрузочно-разгрузочных работ в рамках мобильного сервиса. Всего в части комплексного транспортного обслуживания заключено 240 договоров.

На постоянной основе проводится работа по поддержке и привлечению клиентов сегмента малого и среднего предпринимательства (МСП). Рассматривая вопрос взаимодействия с МСП, необходимо обратить внимание на услугу «БАМ-экспресс», которая заключается в перевозках мелких отправок товаров «рабочими» поездами в Тындинском регионе ДВЖД. В 2023 году перевезено 66 тонн мелких партий груза. Услугой пользуются мелкие предприниматели, осуществляющие доставку продуктов питания в посёлки, не имеющие прямого дорожного сообщения.



ЮРИЙ СМЯТКО/ТАСС



VCG VISUAL CHINA GROUP/TACC

АКЦЕНТ НА КЛИЕНТА

В 2023 году основное внимание транспортно-логистического блока Забайкальской магистрали было уделено повышению клиентоориентированности и взаимодействию с дочерними компаниями холдинга «РЖД», осуществляющими свою деятельность в границах ЗабЖД.

Грузовой экспресс для автомобилей

В феврале прошлого года был запущен сервис по доставке автомобильной техники в рамках услуги «Грузовой экспресс». Он предполагает ускоренное продвижение грузов по определенным маршрутам со скоростью более 550 км/сут. Перевозка выполняется по графику с согласованным временем отправления поезда со станции формирования и его прибытия на станцию расформирования.

Маршруты с автомобилевозами закольцованы на участке Забайкальск – Доскино – Забайкальск.

Перегрузка пришедших на станцию Забайкальск из Китая легковых автомобилей в вагоны российской колеи осуществляется на одной

из площадок нового транспортно-логистического комплекса. Для ускорения процесса погрузки техники на территории терминала станции Забайкальск предусмотрена площадка для перегруза колёсной техники вместимостью 15 условных вагонов. Площадка оборудована приставными рампами для удобного въезда и выезда автомобилей и торцевой стационарной рампой для въезда автомобилей одновременно на два яруса. Для выполнения работ привлечены 14 механизаторов комплексных бригад, имеющих право управления легковыми автомобилями.

Грузоперевозки в рамках сервиса «Грузовой экспресс» популярны: с февраля по декабрь прошлого года было отправлено 25 составов, или 746 вагонов.

Перевозка угля в контейнерах типа open top

Забайкальский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) совместно с АО «РЖД Логистика» начал оказывать услугу по отправлению угля на территорию Китая

через железнодорожный пункт пропуска Забайкальск в контейнерах типа open top. Они позволяют осуществлять загрузку насыпных грузов через открывающуюся крышу и решают проблему перевалки на пограничных станциях при смене подвижного состава для разной ширины колеи.

С сентября 2023 года в Забайкальский ТЦФТО поступило более 50 заявок от восьми клиентов. Всего было перевезено 3500 контейнеров.

Заинтересованность в данной услуге проявили ещё три грузоотправителя.

Агентская схема

В 2023 году клиентам по агентским договорам предоставлялись вагоны для перевозок по новым направлениям. Речь идёт о перевозках зерна для ООО «МЭЗ «Амурский» со станции Белогорск назначением в КНР, для ООО «Амурагрокомплекс» со станций Благовещенск и Поярково назначением в КНР, для ООО «Белогорское» со станции Возжаевка назначением в КНР, а также о перевозке угля со станций Борзя и Приисковская назначением в КНР.

Кроме этого, увеличилось количество предоставленных вагонов по станции Маргузец для перевозки цинкового, свинцового концентрата

назначением в КНР. В сравнении с 2022 годом рост составил 1033 вагона.

В рамках агентских договоров, не связанных с предоставлением подвижного состава, увеличилось количество сформированных контейнерных поездов на станции Маньчжурия для АО «РЖД Бизнес Актив». В 2023 году сформированы составы из 13 989 вагонов, что на 9494 больше, чем в 2022-м.

Также выросло количество сформированных групп вагонов на станции Маньчжурия (4455 вагонов в 2023 году, на 1379 больше, чем в 2022-м).

Площадка на территории терминала станции Забайкальск оборудована приставными рампами для въезда и выезда автомобилей и торцевой стационарной рампой для въезда автомобилей одновременно на два яруса



АРХИВ ИД «ГУДОК»

ПРОДУКТАМ И ТОВАРАМ ПРИДАЛИ УСКОРЕНИЕ

МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»



Предоставление удобных сервисов – одна из важных задач при обслуживании клиентов. Транспортно-логистический блок Западно-Сибирской дороги оказывает услуги по перевозкам социально значимых грузов.

Быстрая доставка скоропорта

Транспортно-логистический блок ЗСЖД совместно с контейнерным терминалом ПАО «ТрансКонтейнер» и экспедитором ООО «Полярная Звезда» организовали в прошлом году ускоренную доставку скоропорта в рефконтейнерах по маршруту Клещиха – Хабаровск-2 – Угольная.

В этом году услуга была усовершенствована и позволяет доставлять продукцию жителям отдалённых регионов в два раза быстрее, вне зависимости от сезона, погодных условий и прочих факторов. Речь идёт об овощах, особенно актуальных в зимний период, мясной продукции, субпродуктах, жирах, которые должны дойти до потребителя с сохранением их качества. Эта работа очень важна, учитывая характер груза, его социальную значимость для населения Дальневосточного региона и сложности с отправкой поездов на загруженный Восточный полигон. Железнодорожники сумели выстроить оптимальную логистику.

Отличительной особенностью сервиса стала возможность формирования и отправления рефрижераторных сцепов с контейнерами на разные станции в попутном направлении. Усовершенствование технологии позволило в январе 2024 года увеличить отправку на Дальний Восток до одного поезда в неделю. При этом каждый из них стал в полтора раза больше – 60 вагонов с рефконтейнерами. С февраля организовано регулярное еженедельное движение поездов сервиса доставки скоропортящегося груза.

За первый месяц этого года отправлено 180 вагонов с рефконтейнерами с 7 тыс. тонн свежих овощей и других востребованных продуктов для жителей Дальневосточного края.

Для аграриев и металлургов

При перевозках некоторых категорий грузов требуется доставка инспектора Россельхознадзора для взятия проб на анализ. Например, при оформлении ячменя в экспортном сообщении к перевозочным документам прикладываются оригиналы фитосанитарного сертификата, бумажная копия электронной декларации на товары, счёт-фактура, упаковочный лист, спецификация. С декабря прошлого года на

терминальных площадках полигона ЗСЖД. По итогам 2023 года переработано более 5,5 тыс. тонн груза, что больше, чем в 2022-м, на 4,6 тыс. тонн.

В июне прошлого года ключевые партнёры ООО «Агро-технологии Сибири» и ООО «Центр аграрных решений» сконцентрировали свою работу по переработке груза на терминалах дирекции Алтайского края. Для оперативной отгрузки и удобства хранения удобрений на терминалах станций Бийск и Алейская были организованы хабы по хранению минеральных удобрений. В преддверии начала полевых работ в весенний период на терминалах уже организован завоз груза и наполнение складов. Прорабатывается решение о создании хаба на станции Татарская.

В 2024 году договор на оказание терминально-складских услуг заключён с одним из крупнейших поставщиков удобрений ООО «ФосАгро-Сибирь». Полный комплекс услуг от «первой мили» до «последней мили» будет выполнен без посредников, в «одно окно», силами Западно-Сибирской дирекции по управлению терминально-складским комплексом. Поставка удобрений планируется на все регионы магистрали, предварительный объём – не менее 50 тыс. тонн в год. Первые вагоны уже готовы к отправке в Омский регион.

Кроме того, в начале декабря прошлого года на Западно-Сибирской дороге был запущен скоростной сервис по перевозке обогащённой железной руды по специализированному расписанию. Он стал одним из этапов оптимизации логистической цепи поставок сырья и готовой продукции АО «ЕВРАЗ ЗСМК».

На первом этапе в октябре 2022 года стартовал проект коммерческой диспетчеризации железорудного сырья. Сервис предусматривает ускоренное продвижение гружёных вагонов со станций погрузки Каз, Шерегеш, Таштагол до станции выгрузки Новокузнецк-Восточный с фиксированным временем нахождения груза в пути.

На втором этапе развития сервиса железнодорожники предложили «ЕВРАЗ ЗСМК» перевозку обогащённой руды с обогатительной фабрики на станции Новокузнецк-Восточный до металлургического комбината на станции Новокузнецк-Северный по графику с согласованным временем отправления и прибытия. Особенность этого предложения – интервальность оказания услуги. Чтобы отправлять груз по графику каждые пять часов, Западно-Сибирская дирекция управления движением разработала пять специализированных ниток графика. Время в пути – три часа, тогда как раньше груз шёл от трёх до девяти часов. Договор об оказании услуги был подписан в ноябре, а в декабре отправились первые поезда по расписанию. Всего планируется к отправке 60–90 поездов ежемесячно, то есть два-три поезда в сутки.

В феврале этого года сервис вышел на новый уровень: железнодорожники организовали перевозку и сопровождение проката чёрных металлов, произведённого на металлургическом комбинате «ЕВРАЗ ЗСМК», в направлении портов Дальнего Востока (станции Мыс Астафьева и Находка-Восточная) по жёстким ниткам графика. Срок доставки – в течение 10 суток с момента отправления со станции погрузки.

ЗСЖД оказывается услуга по оформлению сопроводительных документов за грузоотправителей «Комплекс-экспорт».

Наиболее актуально это для клиентов, которым необходимо отправить груз из другого региона. Услуга позволит отправлять подконтрольные Россельхознадзору грузы, в том числе и в международном сообщении, без их непосредственного присутствия на станции отправления. Она включает организацию проведения фумигации (уничтожение вредителей) груза; представление интересов грузоотправителя в Россельхознадзоре; получение фитосанитарного сертификата и сертификата качества на продукцию; оформление таможенной декларации и других товаросопроводительных документов.

Уже в декабре услугой воспользовался первый грузоотправитель при отправке гречихи со станции Барнаул в Республику Беларусь.

В 2024 году планируется развитие сервиса с перспективой внедрения на сети дорог.

В рамках развития аграрно-промышленного комплекса Западно-Сибирская дирекция по управлению терминально-складским комплексом предоставляет услуги по переработке минеральных удобрений. Сервис доступен на всех

СПРОС НА «ВОЛГУ»



ПРИВЖД

Из-за санкционного давления транспортные компании Приволжского региона оказались в условиях, когда в сжатые сроки необходимо разрабатывать новые логистические направления или оптимизировать уже имеющиеся, которые ранее не пользовались большим спросом. В условиях недоступности западных маршрутов повысилась актуальность Восточного полигона для направления грузов с Приволжской дороги.

В начале IV квартала 2023 года ОАО «РЖД», ООО «Поволжская логистическая компания» и АО «Почта России» реализовали совместный

проект по отправлению почтового контейнерного поезда «Волга». Он вышел ночью 4 октября со станции Волжский Волгоградского региона. Его конечная остановка – Владивосток. Благодаря технологиям, разработанным ОАО «РЖД», специальное расписание составлено так, что доставка груза осуществляется ускоренно. Путь от Волжского до Владивостока протяжённостью более 8 тыс. км поезд преодолел менее чем за 11 суток.

В составе поезда было 40 контейнеров в 20 и 40 футов.

Ограниченная пропускная способность рядом с высоким спросом на данное направление со стороны грузоотправителей послужили стимулом для компаний Приволжского региона организовать данный маршрут. Контейнерный сервис на перевозку почтовых отправок, а также коммерческих и народно-хозяйственных грузов, основу которых составляют сухие строительные смеси, минеральные масла, сигареты, соки, горчица и овощные консервы, может стать регулярным.

При наличии графикового сервиса основными преимуществами отправления будут являться большой объём ДФЭ за счёт отцепок и прицепок в пути следования, сниженный срок доставки в труднодоступные регионы – на Сахалин, в Магадан и Анадырь.

Также произойдёт перераспределение существующих логистических потоков – снижение нагрузки на Московский транспортный узел. Сейчас груз из Астраханской, Волгоградской, Саратовской областей следует автотранспортом для отправки в поездных сервисах из Московского региона в сторону Сибири и Дальнего Востока. Новый железнодорожный сервис снизит нагрузку на автодорожную сеть и позволит подключить мелкие партии груза с автотранспорта.

Особенно востребована данная услуга для социально значимых грузов, таких как пищевая продукция (ОАО «Сады Придонья», ООО «Волгоградский горчичный маслозавод «Сарепта», ЗАО «Конфил»), строительных материалов (ООО «Волма»), нефтехимической отрасли (ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка», АО «Каустик») для предприятий непрерывного цикла производства.

Контейнеризация перевозок и гарантированный вывоз продукции позволяют малым и средним предприятиям, не имеющим подъездных путей, получить доступ к железнодорожной инфраструктуре и нарастить объёмы производства.

В 2024 году планируется увеличить частоту отправок на Восточный полигон до двух – четырёх поездов в месяц.

Транспортно-логистический блок Приволжской магистрали развивает и другие направления. Грузовой терминал на станции Анисовка готов принимать и отправлять по 12 полностью составных контейнерных поездов ежемесячно. На отправку с этой станции контейнерных поездов в направлении портов Октябрьской дороги подписано два договора – с клиентами ООО «Рускон» и ООО «Модуль».

Кроме того, в работе находятся обращения клиентов АО «РЖД Логистика» и ООО «ТПК Альянс» на формирование контейнерных поездов по направлению станций Казахстана, Туркменистана, Ирана, Индии и Китая.

Контейнеризация перевозок и гарантированный вывоз продукции позволяют малым и средним предприятиям, не имеющим подъездных путей, получить доступ к железнодорожной инфраструктуре и нарастить объёмы производства



ДМИТРИЙ ПОГУЛИН/ТАСС



123RF/LEGION-MEDIA

ПРИНЦИП РАВНОДОСТУПНОСТИ

В условиях изменения логистических цепей поставок продукции, перераспределения рынков сбыта с западного направления в страны Азиатско-Тихоокеанского региона отмечается значительный рост грузопотоков в направлении Восточного полигона и портов Дальнего Востока. С учётом выстраивания принципа равнодоступности и соблюдения интересов всех грузоотправителей транспортно-логистический блок Свердловской магистрали принимает исчерпывающие меры, направленные на исключение рисков неисполнения взятых на себя обязательств и максимальное обеспечение завоза-вывоза готовой продукции.

Для этого на дороге применяются комплексные транспортные решения. Уральский филиал ПАО «ТрансКонтейнер» совместно с компанией «Европак» реализуют проект ускоренной доставки наливных грузов во флексипоездах из Перми и Екатеринбурга назначением в Китай и страны Юго-Восточной Азии через пограничный переход Забайкальск, а также в направлении морских портов Дальневосточной магистрали – Находка-Восточная и Угольная. Всего в рамках этого сервиса было отправлено 12 поездов (909 ДФЭ) в 2022 году и 10 поездов (1106 ДФЭ) в 2023 году.

На СвЖД активно развивается терминальная инфраструктура. В конце 2022 года на северо-востоке Екатеринбу-

бурга в непосредственной близости от Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги был открыт современный мультимодальный транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Уральский». На первом этапе запущен контейнерный терминал мощностью 300 тыс. ДФЭ в год, обеспечивающий одновременное обслуживание нескольких полноставных контейнерных поездов.

Высокотехнологичный комплекс состоит из современной железнодорожной, терминальной и складской инфраструктуры и специализируется на обработке прибывающих по железной дороге в Екатеринбург товаров народного потребления, включая продовольствие, строительные материалы, мебель, бытовую технику.

Свердловский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания организовал процедуру открытия станции для работы с контейнерами. Первый поезд с контейнерами в полувагонах к ТЛЦ отправился от станции Аппаратная.

Для организации вывоза контейнеров из морских портов Дальнего Востока организована следующая работа. На станции Аппаратная осуществляется перегруз крупнотоннажных контейнеров из полувагонов, следующих со станций Дальне-

восточной дороги Находка и Мыс Астафьева, на фитинговые платформы. По итогам 2023 года перегружено 142 контейнерных поезда назначением на станцию Электроугли Московской магистрали, 18 контейнерных поездов на станцию Бурундай «Казахстанских железных дорог» и два контейнерных поезда на станцию Аблык «Узбекских железных дорог». Всего по станции Аппаратная с начала реализации технологии перегружено 162 контейнерных поезда.

Кроме того, с мая 2022 года СвЖД активно участвует в реализации крупнейшего логистического проекта по доставке товаров народного потребления e-commerce из стран Юго-Восточной Азии. Проект разработан совместно с ОАО «РЖД» и АО «Почта России». Сервис обеспечивает бесперебойную доставку в восточном направлении почтовых и коммерческих грузов с возможностью перевозки платформ с контейнерами по Транссибирской магистрали. Маршрут контейнерного поезда проходит через полигон Свердловской дороги, с организацией грузовой работы с поездом силами подразделений Свердловской дирекции по управлению терминально-складским комплексом в Екатеринбурге, на станции Шарташ, и в Тюмени, на станции Войновка.

С момента старта проекта отправлено 157 поездов: в 2022 году – 44, в 2023-м – 113.



В прошлом году со станций СвЖД на Восточный полигон отправлен 971 контейнерный поезд, что на 51 поезд, или 5,5%, больше уровня 2022 года. Отмечается рост контейнерных перевозок на Восточно-Сибирскую дорогу (+61%, 142 поезда в 2023 году против 88 в 2022-м) и на Забайкальскую (+15%, 254 поезда в 2023-м против 220 в 2022-м). Снизились перевозки в направлении дорог Западного полигона. В частности, только на Октябрьскую снижение составило 31% (–49 контейнерных поездов). Также произошёл спад перевозок в направлении южных портов России к уровню 2022 года на 27,7% (–87 контейнерных поездов). Основное уменьшение пришлось на Северо-Кавказскую дорогу и составило 56% (–144 контейнерных поезда).



ДОДАТ СОРОКИН/ТАСС

С ЮГА РОССИИ ДО ТИХОГО ОКЕАНА



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

В 2023 году объём перевозок со станций Северо-Кавказской дороги в направлении станций Восточного полигона продемонстрировал рост к уровню 2022 года на 5,4% и составил 611 тыс. тонн. Изменилась структура перевозок в части увеличения объёма экспорта – до 17,3% (9,7% в 2022 году). Это в большей степени связано с сокращением перевозок импортных и транзитных грузов.

По итогам 2023 года объём погрузки в направлении станций Восточного полигона железных дорог со станций Северо-Кавказской дороги продемонстрировал рост к уровню предыдущего года на 8% и составил 594 тыс. тонн (550 тыс. тонн в 2022 году). Изменилась структура перевозок в части увеличения объёма экспорта до 17,7% (10,2% в 2022 году), что в большей степени связано с сокращением перевозок импортных и транзитных грузов.

Положительная динамика экспортных отправок почти в два раза (188%) связана с увеличением перевозок продуктов перемолота (в 2,2 раза) и

ла обеспечить выход продукции агропромышленных предприятий региона на восточноазиатский рынок.

Для обеспечения доступности перевозок в направлении Восточного полигона для клиентов малого и среднего бизнеса Северо-Кавказским территориальным центром фирменного транспортного обслуживания совместно с ПАО «ТрансКонтейнер» реализуются публичные контейнерные сервисы со станции Ростов-Товарный в Хабаровск, Владивосток, Иркутск, Находка. Также предприятиям малого и среднего предпринимательства предоставляется возможность перевозки отдельных контейнеров в рамках сервиса «Грузовой экспресс» путём прицепа к контейнерному поезду. По этой схеме были доставлены попутные грузы в Хабаровск по пути во Владивосток, в Красноярск – по пути в Новосибирск, в Читу и Улан-Удэ – по пути в Иркутск. Сокращение времени в пути составило от 10 до 14 суток. В рамках данного сервиса в 2023 году со станции Ростов-Товарный было отправле-

и последующая погрузка груза на палетах. Кроме того, сотрудник дирекции принял участие в досмотровых операциях Ростовского таможенного поста – составлении акта, описи и сверке оригиналов документов с фактическими данными. По завершении всех процедур клиенту предоставили новое запорно-пломбировочное устройство на контейнер.

В ноябре 2023 года был запущен контейнерный сервис по перевозке продовольственных товаров со станции Ростов-Западный назначением на станцию Гродеково. Отправлен один контейнерный поезд с продукцией ООО «Форте-Транс».

17 контейнерных поездов было отправлено для ООО «Европак-Юг». Рапсовое и подсолнечное масло перевезено со станций Ростов-Товарный и Краснодар-Сортировочный на станции Забайкальск, Находка и Гродеково.

Со станции Ростов-Товарный в Находку было отправлено рапсовое масло в контейнерах (два поезда) по

Малым и средним предприятиям предоставляется возможность перевозки отдельных контейнеров в рамках сервиса «Грузовой экспресс»

грузов в контейнерах (в 2 раза). Росту внутрироссийских перевозок в данном направлении на 2,4% к прошлому году способствовало значительное увеличение погрузки грузов в контейнерах (+50,7% к уровню 2022 года).

Со станций Северо-Кавказской дороги в направлении Восточного полигона в 2023 году было отправлено 73 контейнерных поезда. География курсирования контейнерных поездов расширена на 20 направлениях.

Наблюдается двукратный рост объёма прибытия грузов на станции Ростов-Товарный и Ростов-Западный за счёт увеличения поставок из Китая, в том числе промышленных товаров народного потребления, химикатов, бумаги, лесных грузов, нефти и нефтепродуктов.

Организация контейнерных поездов в обратном направлении позволи-

но 313 вагонов, перевезено свыше 11 тыс. тонн груза.

В октябре на грузовом дворе станции Ростов-Западный Северо-Кавказской дирекции по управлению терминально-складским комплексом начала работу зона таможенного контроля.

До открытия таможенного поста контейнеры приходилось снимать с платформы, грузить на автомобили и отвозить в Батайск, где находятся таможенные структуры, а затем доставлять обратно.

Во второй декаде октября первый клиент – ООО «Форте-Транс» – воспользовался новой услугой. Силами и средствами Северо-Кавказской дирекции по управлению терминально-складским комплексом были осуществлены таможенно-брокерские услуги: погрузочно-разгрузочные операции с крупнотоннажным контейнером в зоне таможенного контроля, выгрузка

выделенным ниткам графика с согласованным временем отправления и прибытия. Сроки доставки сократились в два раза.

Для ООО «Феско – интегрированный транспорт» организованы перевозки на экспорт товаров народного потребления в составе контейнерного поезда со станции Тимашевская на станции Владивосток, Залари. Отправлено семь контейнерных поездов.

В 2024 году в направлении Восточного полигона для ООО «РКК Логистика» и ООО «Европак-Юг» планируется организовать контейнерные перевозки масел со станций Ростов-Западный и Невинномысская в Китай через погранпереходы Дальневосточной и Забайкальской дорог. Ожидаемый объём перевозок составит около 200 контейнерных поездов по итогам года.

ВОЗМОЖНОСТИ УРАЛА



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Южно-Уральский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) в 2023 году продолжил работу по наращиванию перевозок, поиску новых клиентов и оказанию транспортно-логистических услуг.

Курс на клиентоориентированность

Основное направление деятельности транспортно-логистического блока Южно-Уральского ТЦФТО – определение потребностей в транспортных услугах у действующих и потенциальных клиентов, в том числе осуществляющих перевозки зерновых культур, руды, лесных грузов и грузов нефтехимической промышленности. Результат маркетингового анализа стал основой дальнейшей точечной проработки потенциальных клиентов сотрудниками центров продажи услуг.

Для организации комплексного предоставления транспортно-логистических продуктов Южно-Уральским ТЦФТО в 2023 году проводилась работа по оказанию таких услуг, как таможенное оформление товаров в соответствии с процедурой «Таможенный транзит» (оформлено 1594 декларации для 37 клиентов 9 железных дорог); разработка документации на пути необщего пользования (услуга оказана по 17 обращениям); аренда локомотива ОАО «РЖД» для работы на путях необщего пользования (услуга оказана ООО «Саткинская нерудная компания», ООО «Кюелгамрамор»); организация погрузочно-разгрузочных работ и предоставление терминально-складских услуг (заключено 38 договоров, переработано порядка 1 млн тонн грузов).

Для клиентов малого и среднего бизнеса, объём отправок которых не позволяет сформировать целый поезд, предоставляется услуга по резервированию мест в поезде, следующем по отдельному расписанию (грузовой экспресс). Это позволяет ускорить доставку мелких партий грузов. По итогам прошлого года в рамках этой услуги было отправлено 87 поездов и 172 прицепных вагона.

Точки роста

Своевременное реагирование на потребности клиентов – один из основополагающих принципов деятельности Южно-Уральского ТЦФТО. Эта задача решается за счёт формирования точек роста погрузки. В 2023 году было реализовано 10 таких проектов: дополнительный объём перевозок составил 915 тыс. тонн.

Наибольший рост грузовой базы получен на станциях Новоорск, Пещерная, Красногвардец-2, Сибай, Курамино, Баландино.

Одним из значимых достижений по увеличению объёмов является организация перевозок строительных грузов со станции Новоорск. >>>



АНАТОЛИЙ ШУЛЕГОВ/ИД «УДОК»

Транспортно-логистический комплекс «Южноуральский» принимает грузы из Китая, прибытие которых обеспечивает новый проект «Челябинский шаттл»

Грузоотправителем АО «ОлТрейд» построен путь необщего пользования. Под потребности клиента переработана технология работы станции Новоорск. С начала запуска проекта отгружено 611 тыс. тонн груза. В перспективе запланировано развивать пути необщего пользования для увеличения объёмов перевозок грузов до 2,4 млн тонн в год.

Также продолжается сотрудничество с АО «Карабашмедь» по программе «Развитие коммерческой инфраструктуры на станции Пирит Южно-Уральской железной дороги». В 2023 году на станции Пирит был построен дополнительный путь. Клиентом отгружен 1 млн тонн груза (серная кислота, строительные грузы).

Понимая важность перевозок груза точно в срок, Южно-Уральский ТЦФТО в прошлом году продолжил развивать услуги, связанные с ускоренной доставкой. Заключение 10 новых договоров по перевозке грузов по расписанию с фиксированным временем отправления и прибытия. При этом девять договоров касались перевозки грузов в составе контейнерных поездов.

Были разработаны новые направления для организации перевозок по расписанию со станции Магнитогорск-Грузовой до Новороссийска и Илецка, со станции Формачёво до Новороссийска и Канисая, а также по маршрутам Никель – Абинская, Оренбург – Новороссийск.

Всего в 2023 году отправлено 637 ускоренных поездов, в том числе 229 контейнерных с 0,44 млн тонн груза (в 2022 году было отправлено 182 контейнерных поезда, перевезено 0,36 млн тонн груза). Общий объём перевозок ускоренными поездами в 2023 году составил 1,6 млн тонн, что почти в 1,3 раза больше уровня 2022-го.

С оказанием услуги ускоренной доставки грузов «Перевозка по расписанию» было отправлено 66 контейнерных поездов с товарами агропромышленного комплекса, перевезено 137,11 тыс. тонн.

Росту контейнеризации также способствует использование международного транспортного коридора Север – Юг. С начала реализации проекта в апреле 2023 года отправлено восемь контейнерных поездов с грузами АО «ЮАИЗ», ООО «Союзпищепром», АО «Челябинский цинковый завод» и ООО «Ресурс» (станции отправления Челябинск-Грузовой и Формачёво), перевезено 4,1 тыс. тонн груза (182 грузёных контейнера), следующего через порты Ирана в Индию и Объединённые Арабские Эмираты.

С декабря 2022 года на ТЛК «Южноуральский» (станция Формачёво) реализуется технология перегрузки контейнеров, которая позволяет задействовать для их перевозки порожние полувагоны, образующиеся в портах после выгрузки массовых грузов. Таким образом обеспечивается высвобождение пропускной способности Восточного полигона. С начала реализации проекта осуществлена перегрузка 35 контейнерных поездов, прибывших со станций Дальнего Востока.

Аналогичный сервис реализован на станции Челябинск-Грузовой. В 2023 году осуществлён перегруз восьми контейнерных поездов.

В июле прошлого года совместно с компанией FESCO реализован проект «Челябинский шаттл» по доставке грузов из Китая на станцию Формачёво (ТЛК «Южноуральский»). Проект ориентирован на транспортировку импортных грузов, в том числе товаров народного потребления и бытовой техники, из стран Восточной и Юго-Восточной Азии на Южный Урал. Первая группа из 26 вагонов с холодильным оборудованием и трубной продукцией была доставлена из Владивостока в Челябинскую область за 15 суток.

Всего на станцию Формачёво в 2023 году в рамках проекта «Челябинский шаттл» прибыло 307 контейнеров.

С услугой «Перевозка по расписанию» отправлено 66 контейнерных поездов с грузами агрокомплекса

По итогам проработки обратной загрузки сервиса был организован поезд с грузёными контейнерами (150 ДФЭ), которые отправлены из ТЛК «Южноуральский» во Владивостокский морской торговый порт (входит в FESCO) 15 января 2024 года. Из порта контейнеры перегрузили на суда и отправили в китайский порт Ксинганг и вьетнамский порт Хайфон.

В этом году Южно-Уральский ТЦФТО планирует реализовать 18 проектов «точки роста» (совокупный объём перевозок составит около 970 тыс. тонн).

Информационные сервисы

Продолжается развитие «Личного кабинета клиента ОАО «РЖД» в сфере грузовых перевозок» – онлайн-портала, который позволяет в электронном виде оформлять и подписывать документы, связанные с перевозкой грузов, планировать погрузку, подавать обращения в единый call-центр

ОАО «РЖД». Таким образом, всем процессом взаимодействия с ОАО «РЖД» клиенты могут руководить сами, находясь в любом месте, держа в руках ноутбук или мобильный телефон. По итогам 2023 года личным кабинетом пользуются 930 клиентов Южно-Уральской дороги.

Услуги постоянно расширяются. Так, с начала 2023 года в личном кабинете реализованы такие сервисы, как работа с бухгалтерскими документами; подписание перевозчиком и клиентом договоров и дополнительных соглашений на эксплуатацию путей необщего пользования, договоров на подачу и уборку вагонов; просмотр уведомлений формы ГУ-2в; подача уведомлений формы ГУ-2г; присоединение к условиям Единого договора об оказании транспортных услуг ОАО «РЖД» (присоединились 566 клиентов ЮУЖД).

В феврале 2024 года в «Личном кабинете» реализован функционал по подаче обращений на выдачу исходных данных на проектирование примыкания пути необщего пользования (или развитие существующего примыкания) к инфраструктуре общего пользования.

В рамках предоставляемых ОАО «РЖД» сервисов активное развитие получил первый в компании маркетплейс «РЖД-Маркет». Услуга работает как любой другой маркетплейс. Продавец размещает предложения по своему товару, покупатель осуществляет покупку товара, при этом в цену сразу же заложена стоимость предоставления вагонов и стоимость перевозки. На сегодняшний день на платформе зарегистрировано 43 клиента Южно-Уральской дороги, из них воспользовались сервисом четыре клиента (ООО «Торговый дом РАДОК», ООО «Пром-Актив», ООО «Аргаяшский порфириновый карьер», ООО «Октябрь»). Оформлено 56 заказов, перевезено 26 тыс. тонн грузов (378 вагонов).



АО «КАРАБАШМЕДЬ»



ДОНАТ СОРОКИН/ТАСС





ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК РЖД ⁺¹²

**Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»
107174, Россия, Москва, ул. Каланчёвская, д. 6/2
+7 800 755 0000
cfto@cfto.rzd.ru
cargo.support@rzd.ru**

Учредитель и издатель: АО «Издательский дом «Гудок»
Адрес учредителя, издателя и редакции:
105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3
Тел.: (499) 262-15-56, 262-26-53, факс: (495) 624-72-61,
e-mail: info@gudok.ru

Генеральный директор АО «Издательский дом «Гудок» **Е.С. Мельникова**
Главный редактор **Д.Л. Кравченко**

№ 1(21), 2024

Подписано в печать: по графику 28.03.2024; фактически 28.03.2024.

Тираж: 1920 экз.

Отпечатано: ООО «Принт Дизайн»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации серия Пи № ФС77-75185 от 7 марта 2019 года

Распространяется бесплатно





ОСТАНОВКА
ПЕРВОГО
ВАГОНА
МВПС